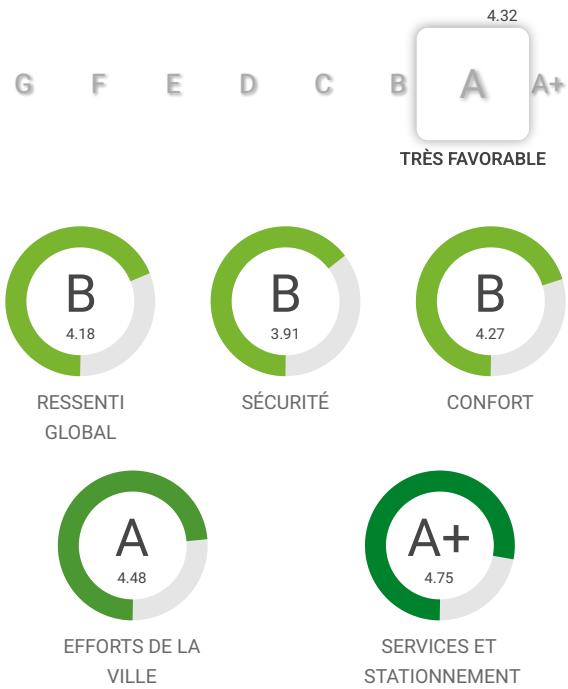


# Baromètre vélo 2025

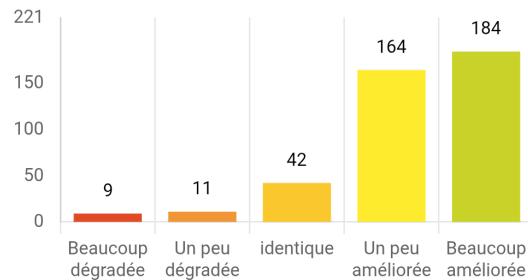
## Bourg-en-Bresse (01)

### Bourg-en-Bresse (01)

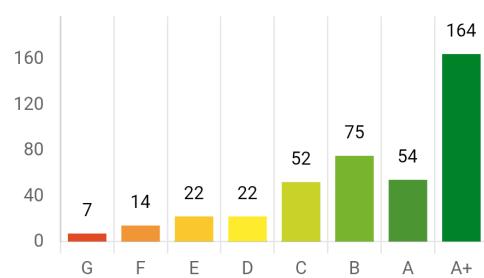
434 contributions dont 410 cyclistes



#### Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

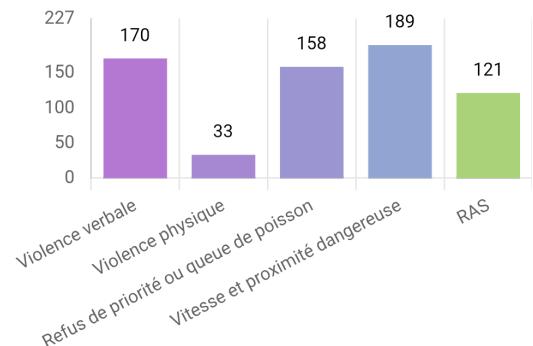


#### Note globale individuelle

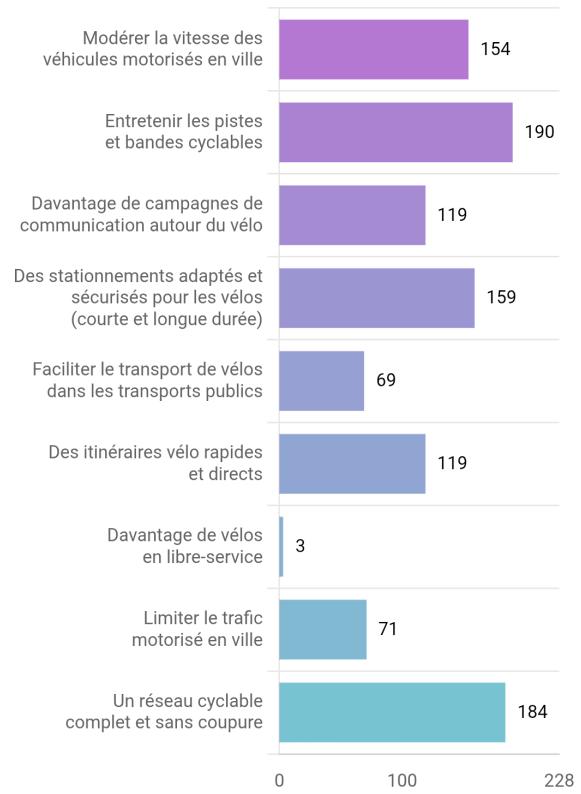


### POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



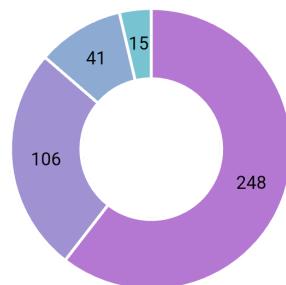
Ce document produit par Dérapageurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet [www.barometre-velo.fr/2025/](http://www.barometre-velo.fr/2025/). Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail [barometre@fub.fr](mailto:barometre@fub.fr). Pour la mise en forme des données, contacter Dérapageurs Calvados par mail [barometre@derapageurs-calvados.fr](mailto:barometre@derapageurs-calvados.fr).

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

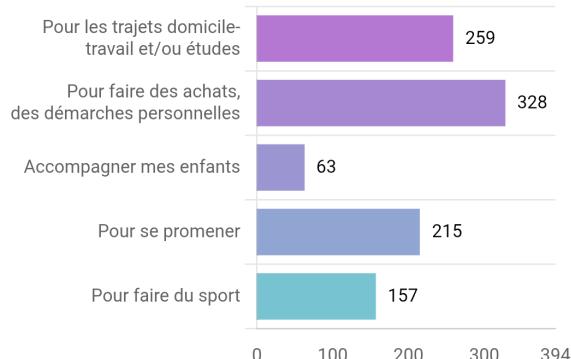
## DONNÉES CYCLISTES

410 contributions de cyclistes

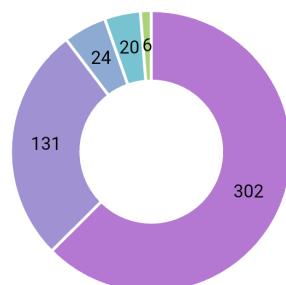
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



- Tous les jours ou presque
- 1 à 3 fois par semaine
- 1 à 3 fois par mois
- 1 à 3 fois par an

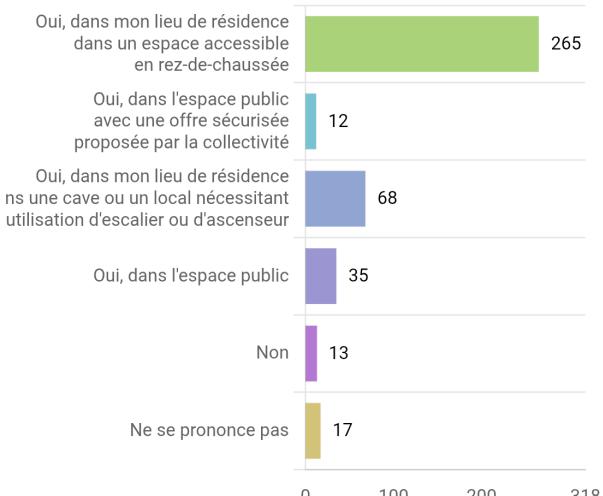


Votre vélo habituel est un...

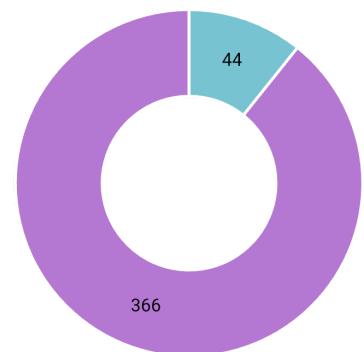


- Vélo personnel
- Vélo à assistance électrique
- Vélo en libre-service
- Vélo en location longue-d
- Vélo adapté

Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?

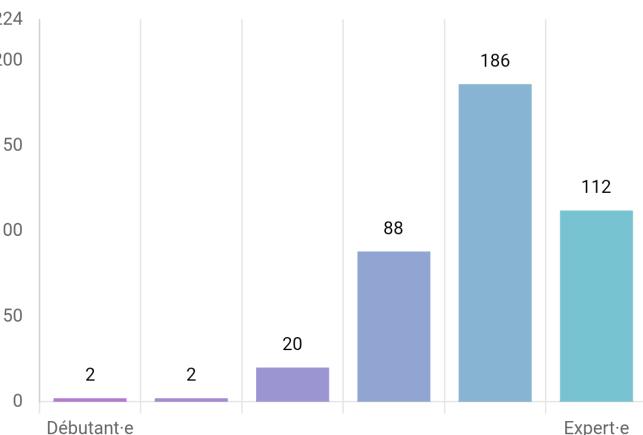


Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?



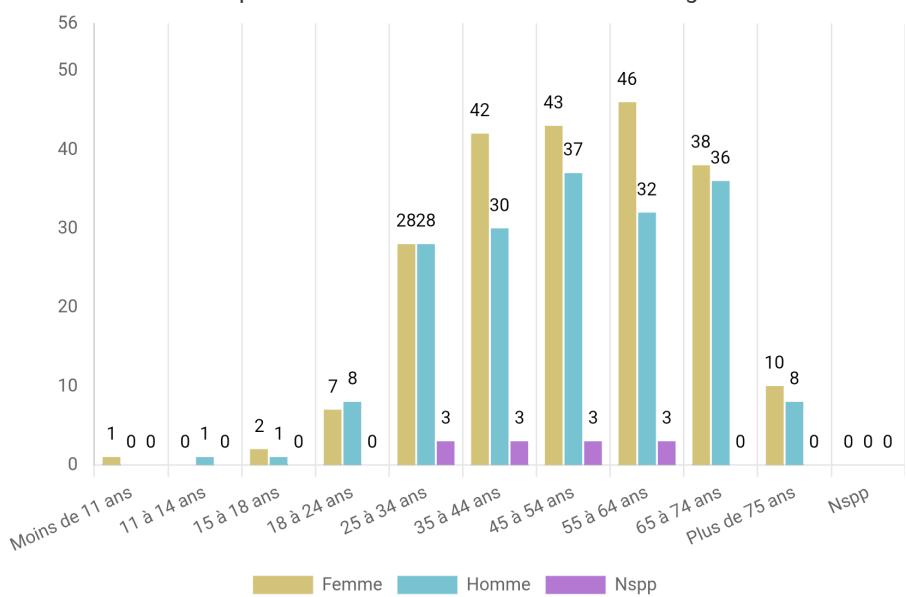
- Oui
- Non

À vélo, vous diriez que vous êtes...

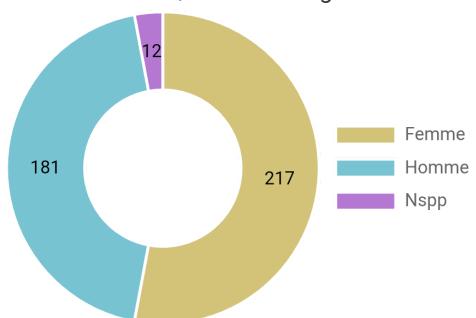


## DONNÉES CYCLISTES (2/2)

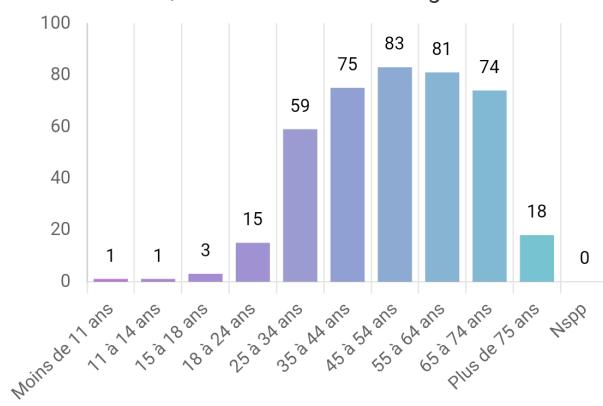
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



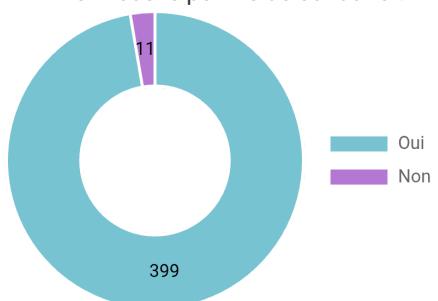
Quel est votre genre ?



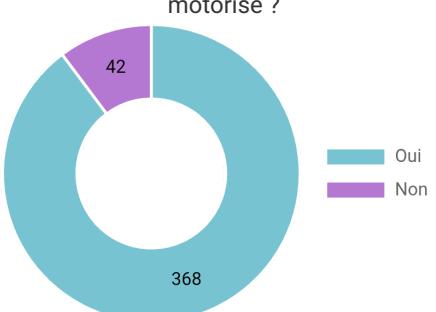
Quel est votre tranche d'âge ?



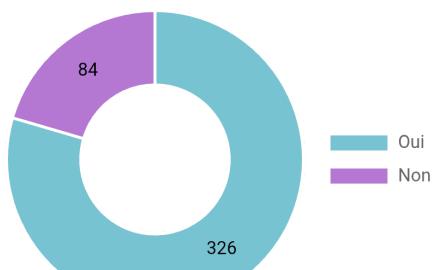
Avez-vous le permis de conduire ?



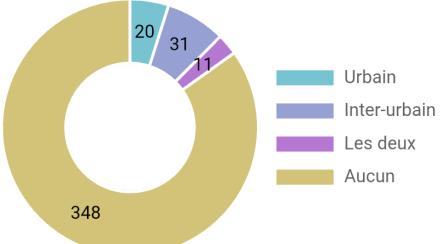
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



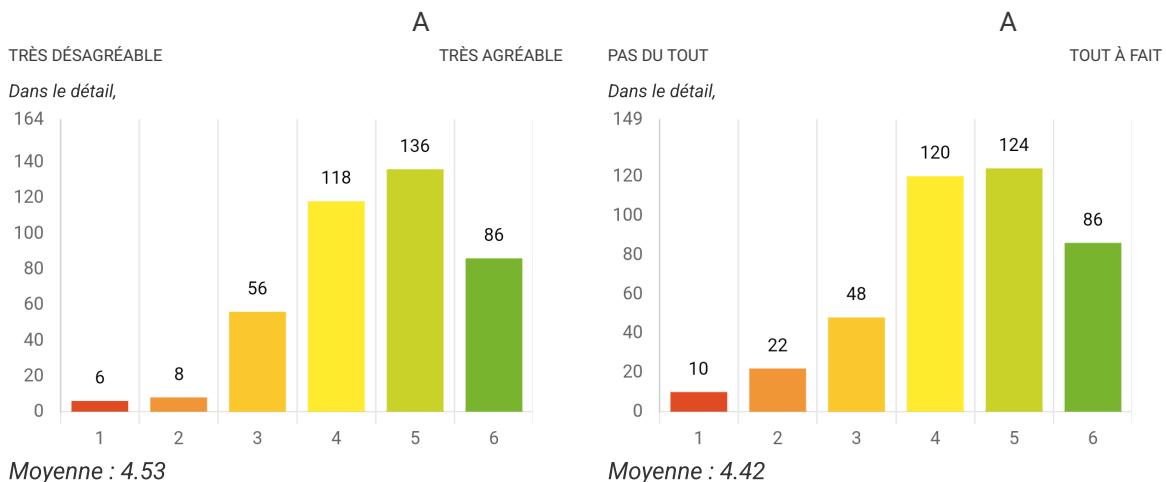
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



## RESSENTI GLOBAL

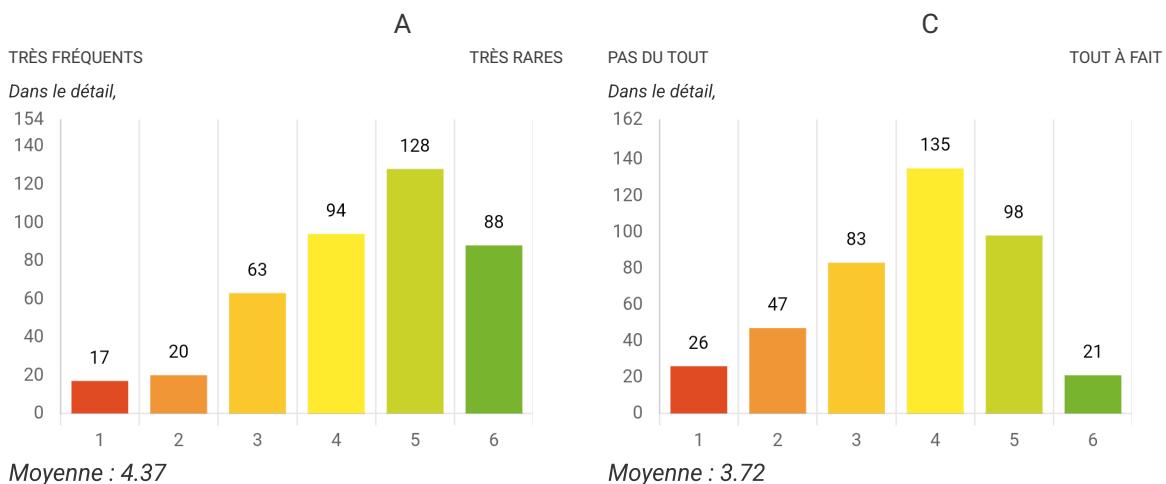
Se déplacer à vélo dans votre commune est...

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



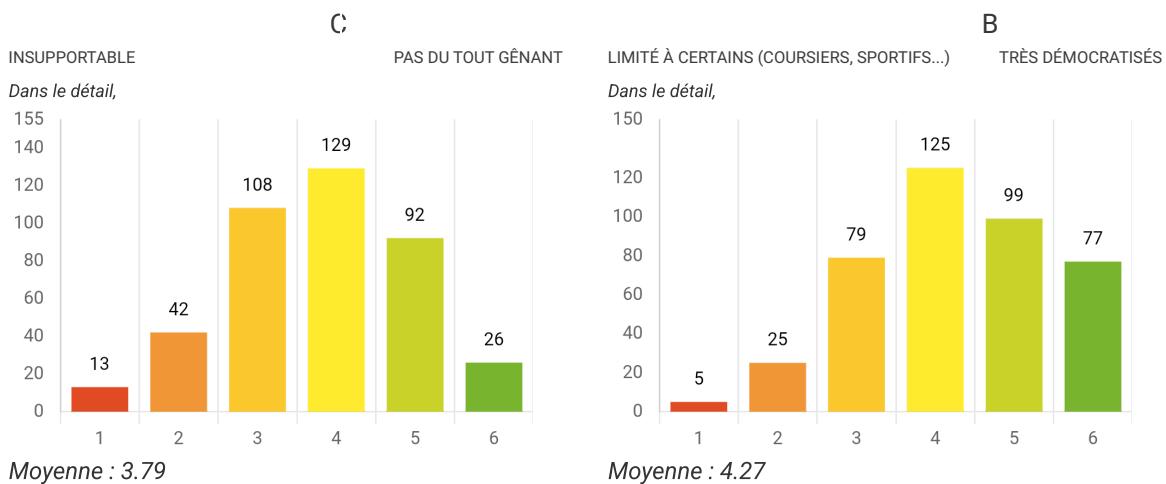
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...

À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



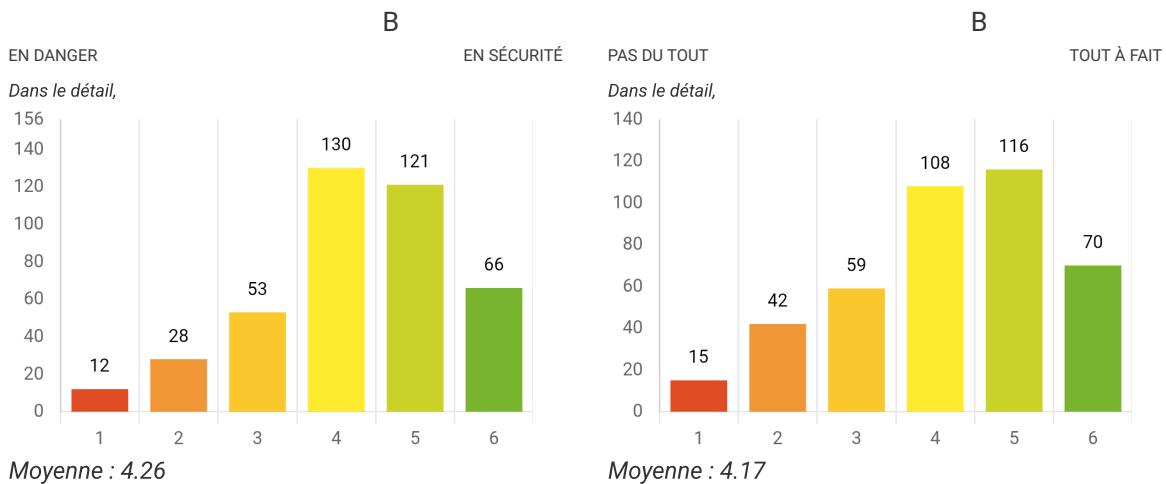
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

Selon moi, l'usage du vélo y est...

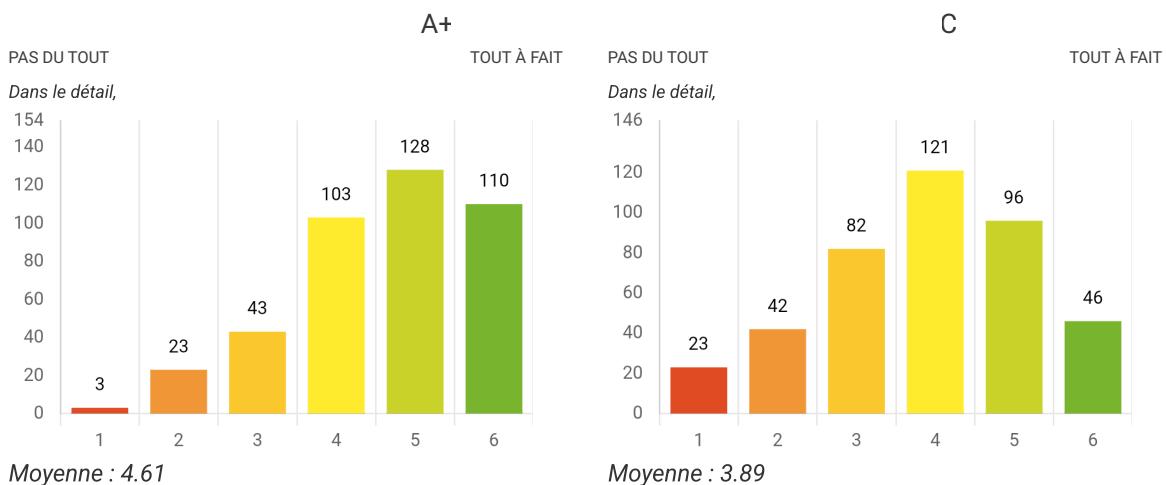


# SÉCURITÉ

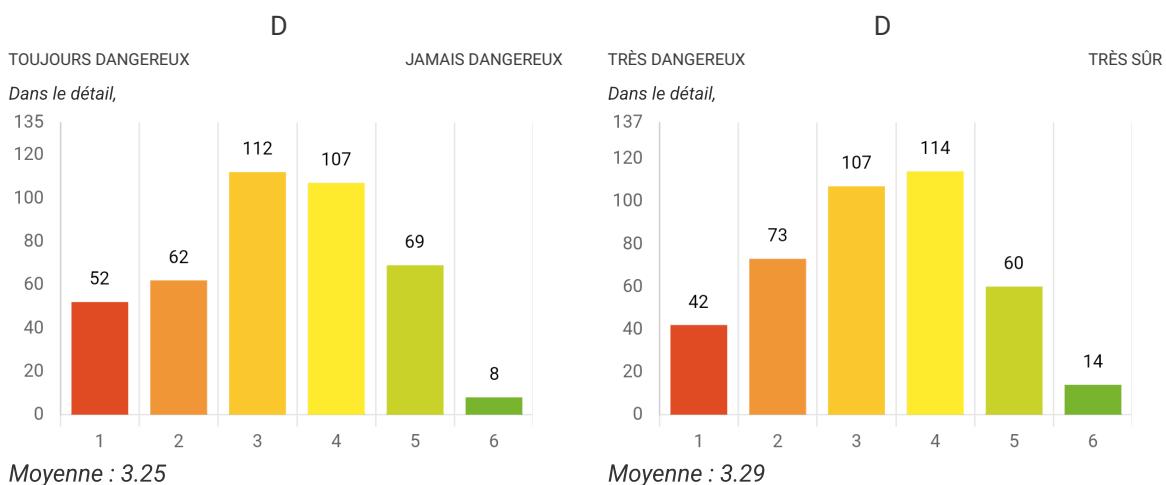
En général, quand je circule à vélo je me sens



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

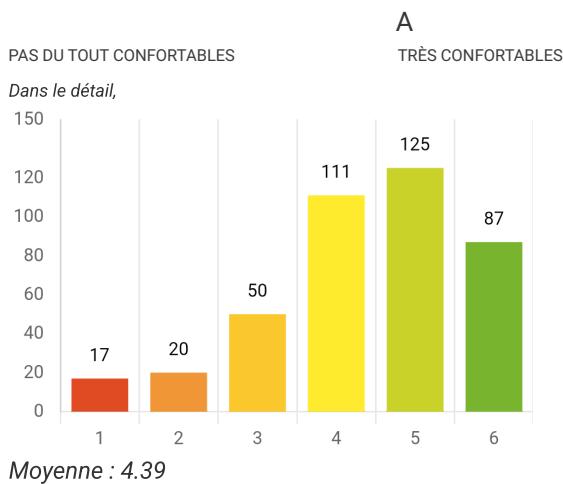


Traverser un carrefour ou un rond-point est...

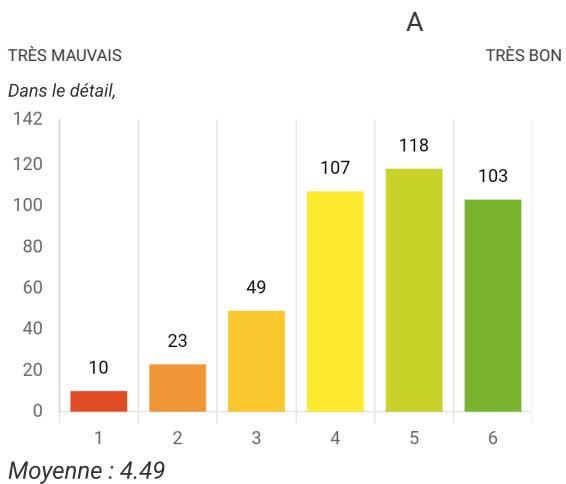


## CONFORT

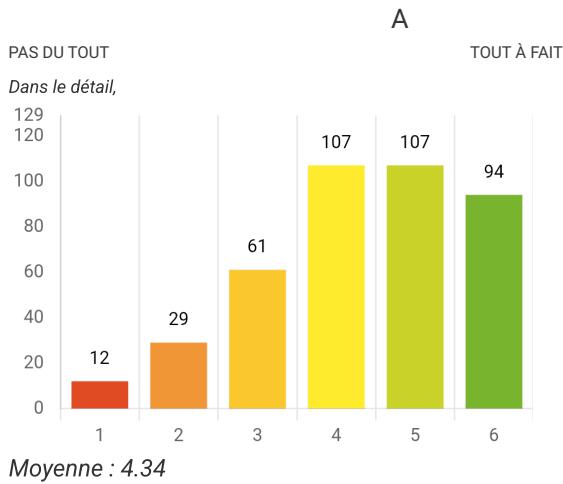
Les itinéraires cyclables sont...



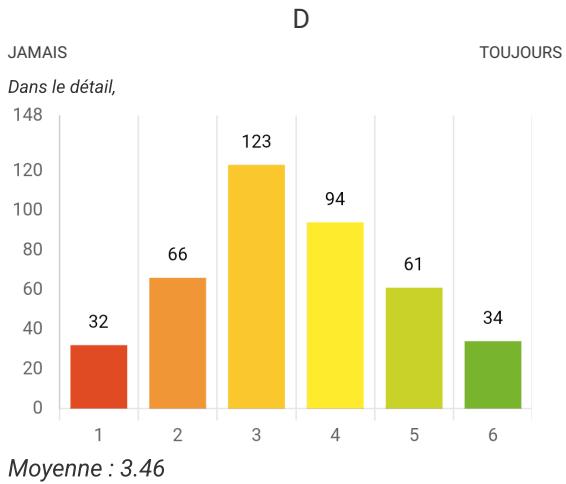
L'entretien des itinéraires cyclables est...



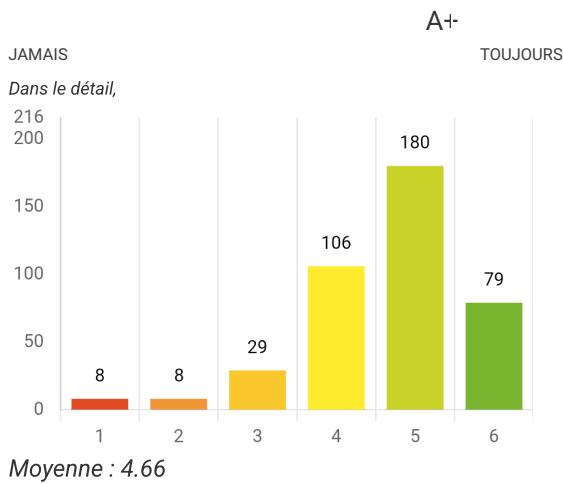
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

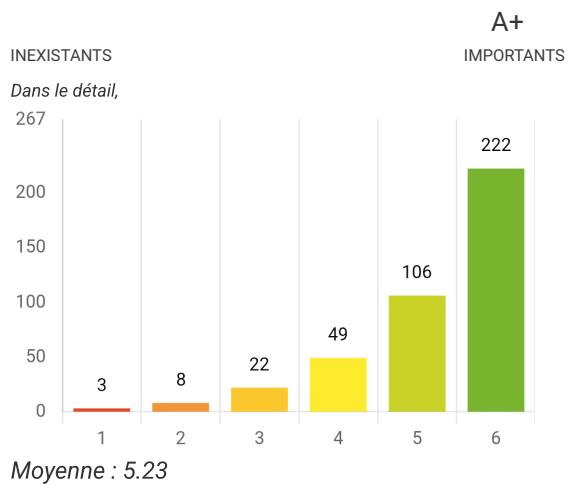


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

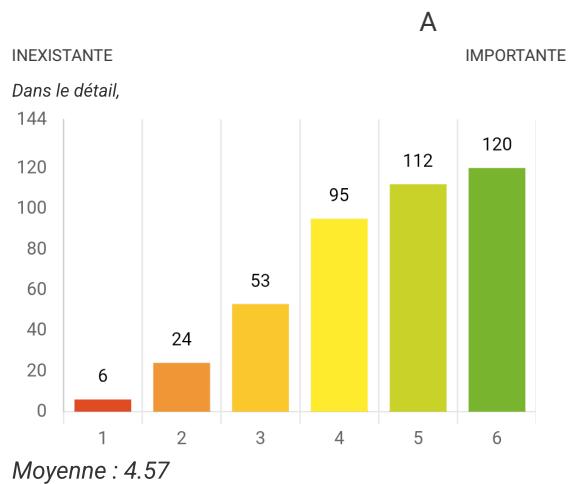


## EFFORTS DE LA VILLE

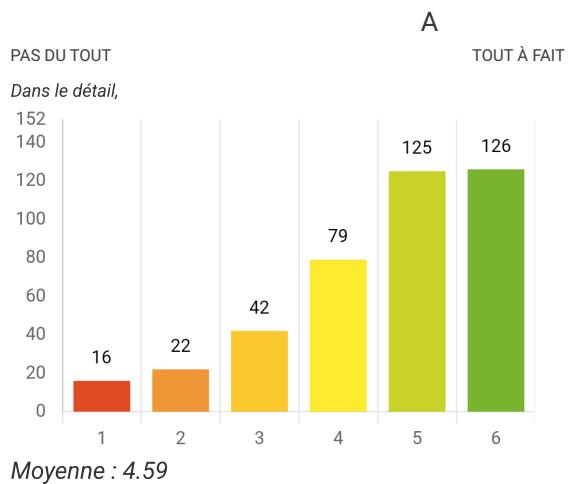
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



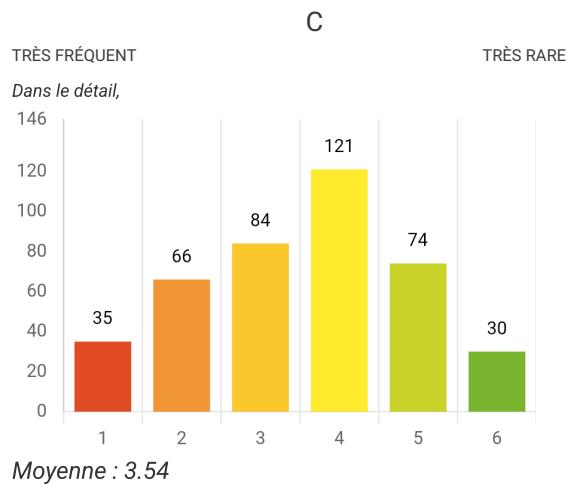
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



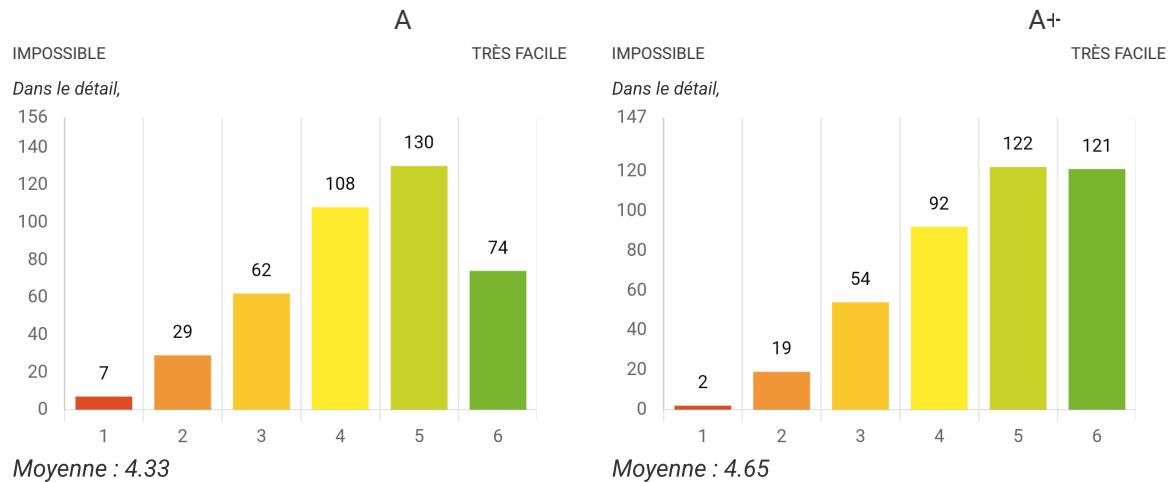
Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



## SERVICES ET STATIONNEMENT

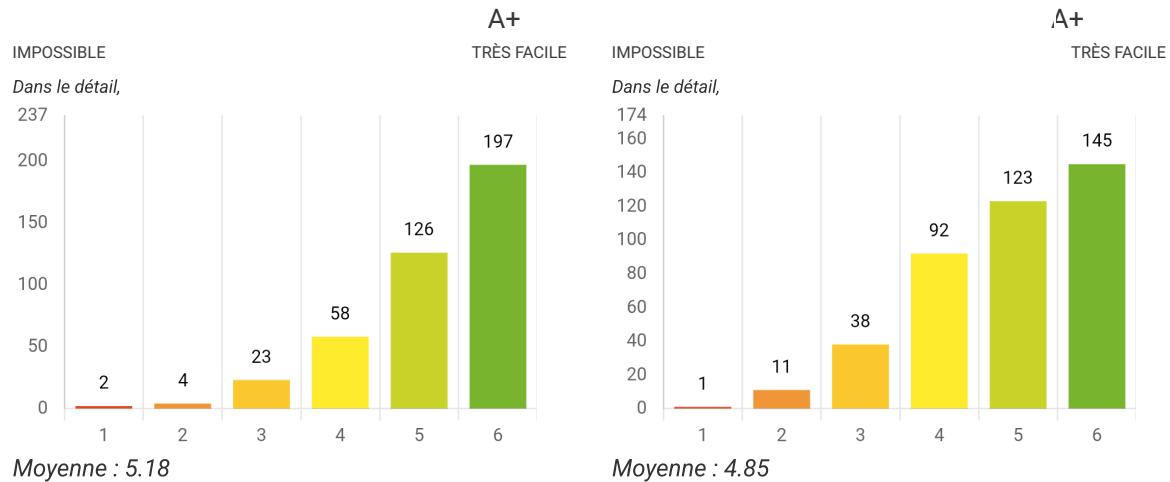
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

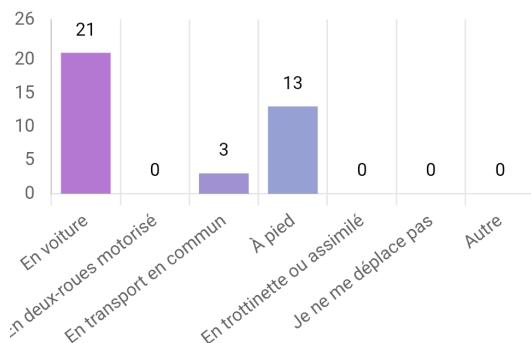
Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



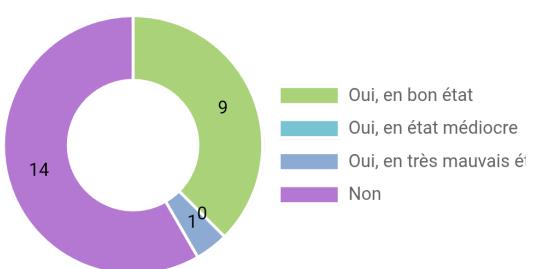
## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

24 contributions de non-cyclistes

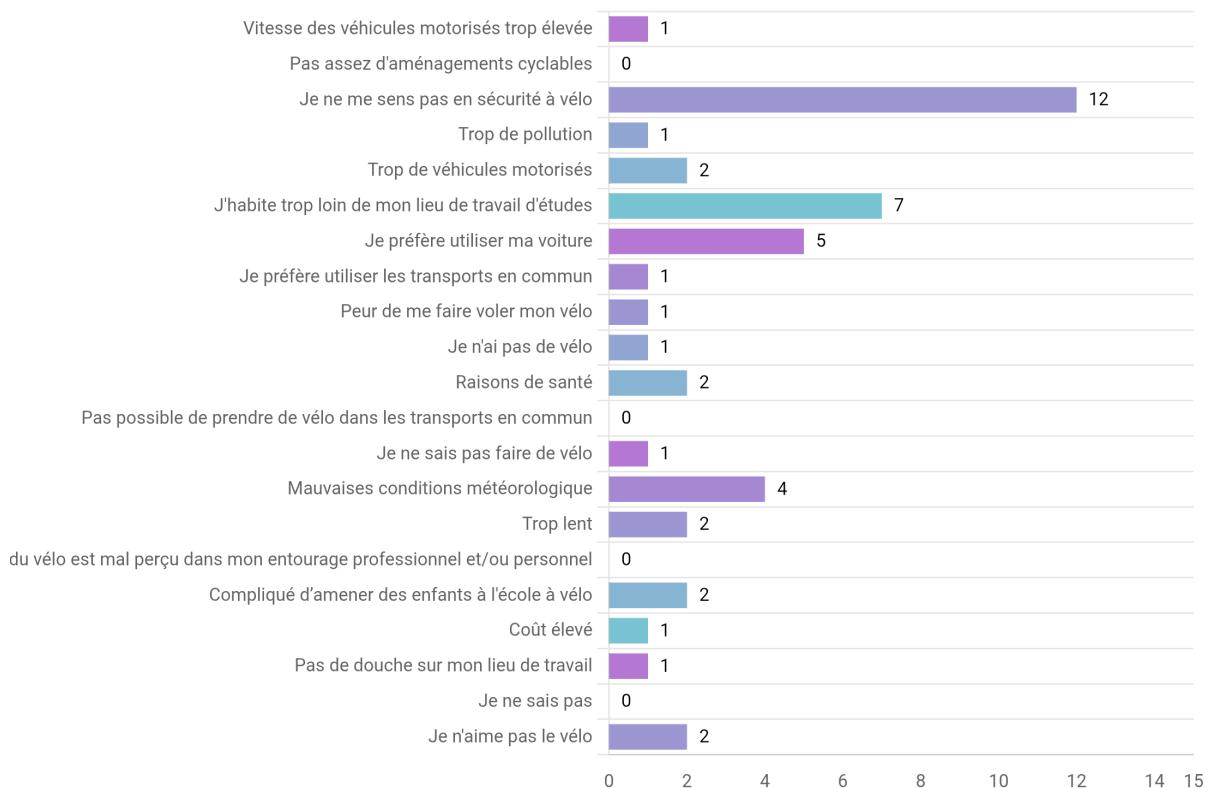
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



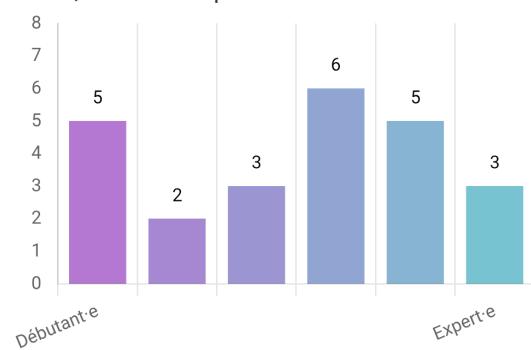
Possédez-vous un vélo ?



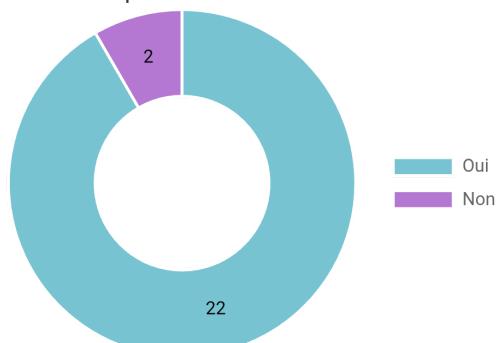
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

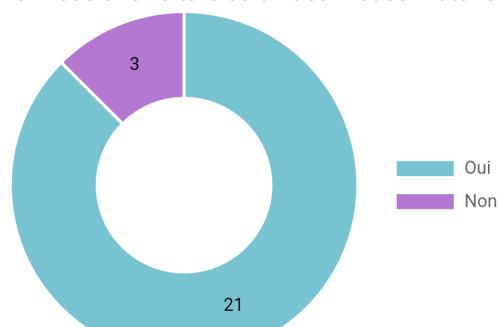


Avez-vous le permis de conduire ?

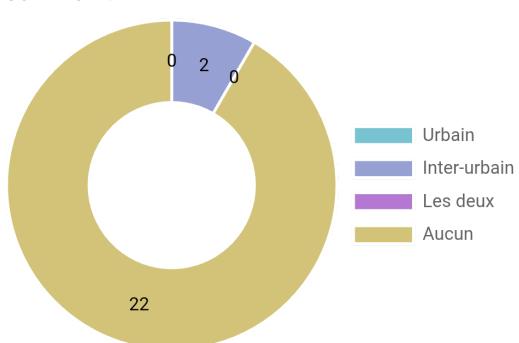


## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

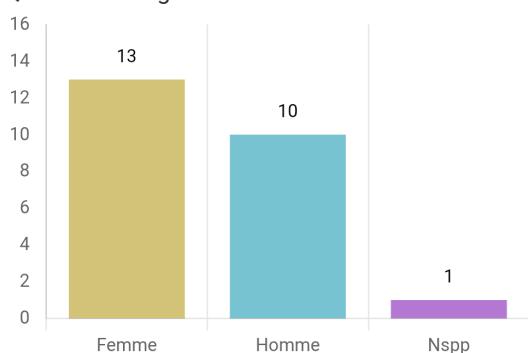
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



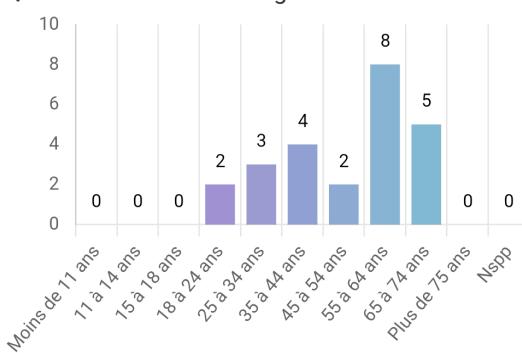
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



## Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "*Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?*"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

Les commentaires peuvent également être retrouvés sur la [carte interactive](#) du site du baromètre vélo.

## Commentaires (177)

Faire des pistes cyclables dans les zones résidentielles ne semble pas judicieux, mieux vaut poursuivre les pistes cyclables sur les grands axes pour sécuriser la pratique

Pratiquant le vélo depuis plus de 40 ans sur la commune, je peux témoigner d'évolutions majeures des itinéraires vélos en ville et sur un accroissement de la pratique qui me réjouit. Dans certaines rues étroites en sens unique, le contre sens cycliste, quoiqu'autorisé, est gênant et dangereux.

Beaucoup d'efforts fait par la ville mais pa toujour les plus efficasse

 Bourg en Bresse est un vrai modèle pour inspirer d'autres communes. Elle prouve qu'une politique volontariste permet de changer les usages et améliore notamment la sécurité et le cadre de vie.

 La ville construit de nombreuses pistes cyclables en ce moment, sur les grands axes de communication mais également pour rejoindre les communes alentours (10km) pour sécuriser la circulation sur les départementales. Peu ou pas remarque des automobilistes, dès que je peux m'écarte dans les bas coté avec mon gravel je n'hésites pas pour faciliter la vis à tout le monde. La route se partage, les efforts doivent se faire des 2 côtés.

 Une politique municipale dynamique et ambitieuse.

 Ville très à l'écoute des usagers de la bicyclette. Des stations à vélo ont été récemment installées en nombre dans la ville et des infrastructures cyclables sont en cours de déploiement.

 nombreux efforts réalisés par la ville

 Une politique cohérente en faveur du vélo

 Très bonne politique menée depuis plusieurs années en faveur du déplacement à vélo. Un maillage qui se fait petit à petit et qui est déjà un bon réseau pour circuler, pour la ville de demain

 Grosse progression grâce à une municipalité qui semble avoir compris les atouts du vélo en ville

 Parfait 😊

 Commune très bien équipée en piste cyclable

 Les aménagements sont en constante progression.

 Les aménagements sont en constante progression.

 Réduire les doubles voix à 1 seule pour automobile, une voix au bus et une aux cyclistes et trottinette. Enfin l'idée d'un tramway serait-il envisageable pour des déplacements plus doux et écologiques ?

 Continuez dans ce sens

 Par défaut dans la ville (bcp de connexion agglo - villages environnants) la présence de vélo est limitée mais il faut réduire la part de voiture qui font des petits trajets

 De Montracol à Bourg : 10 km sur route départementale, désagréable mais c'est au centre ville que sont les pires risques. Le sentiment que des conducteurs ne nous voient pas, malgré les bandes fluo, les lumières ... Il faudrait imposer un supplément de formation à la conduite voiture en obligeant 100 heures de vélo obligatoire en ville, pour tout le monde !

 annoncer les foires aux vélos d'occasion

 La rue Amédée Mercier reste très dangereuse même si parfois, la piste cyclable est délimitée par une bande blanche. Le carrefour pour aller tout droit en centre ville depuis la rue Amédée Mercier reste extrêmement dangereux malgré les gros travaux faits et qui ont dû coûter très chers

 Il faudra allonger le temps de passage au vert de la voie Rue de Mâcon au feu en haut de Gabriel VICAIRE (en vélo c'est trop juste)

 Le déploiement d'un réseau spécifique aux vélos sur les grands axes permet d'envisager le recours au vélo d'une manière plus saine et favorise ainsi son utilisation. La présence de plus de vélos a permis une meilleure prise en considération de ceux-ci par les automobilistes mais aussi l'irritabilité de certains face à cette cohabitation.

 Un guide sur le code de la route entre usagers. Parfois je ne sais pas si je suis prioritaire

 Les aménagements cyclables ont réduits à une voie certaines axes pour les VM, avec des congestions aux heures les plus chargées. Des conducteurs pressés transgressent alors parfois les règles, peuvent prendre des risques ou sont nerveux. L'offre de transport en commun s'est renforcée. Une réduction du trafic VM améliorera la qualité de l'air, la circulation des transports en commun et rendrait plus agréable et plus sûr l'usage du vélo.

 Mieux matérialiser les voies cyclables partagées, surtout si à contresens, notamment dans la rue Nodet. Sécuriser la sortie depuis la rue Nodet sur le boulevard Jules Ferry. Voie cyclable sur la rue Delestraint ?

 Avons la chance d'avoir 1 maire cycliste, donc...

 IL FAUDRAIT AMELIORER LA QUALITE DU REVETEMENT rue des chrysanthèmes

 De gros efforts ont été faits, il reste les problèmes avec les ronds points qui sont dangereux à passer pour les vélos ex rond point du CPA qui coupe la rocade, un effort à faire aussi pour les cyclistes : c'est une hérésie de porter des tenues sombres!! habillez-vous ! avec un haut clair et lumineux!

 les pistes cyclables à double sens sont selon moi peu adaptées, voire dangereuses

 Des pistes cyclables ont été aménagées sur les grands axes finalement peu utilisés par les cyclistes au détriment de rues du centre-ville où les aménagements sont inexistant ou inadaptés.

 les chaussées partagées sont un enfer pour les cyclistes, les automobilistes ne comprennent pas que le vélo est prioritaire, on se fait frôler, les automobilistes forcent le passage -au bout des pistes cyclables, il n'y a souvent pas d'indication où il faut aller pour continuer son trajet -les ronds-points sont un véritable danger, la signalisation est souvent effacée, pas d'indication pour l'automobiliste qu'il y a des vélos qui traversent -la nuit, avec l'éclairage éteint, on ne sait plus où l'on roule, le phare de vélo est trop faible, les pierres et les barrières anti intrusion n'ont pas de signalisation phosphorescente -il subsiste encore de nombreux obstacles: barrière non retirées après les matches côté verrière, voitures ventouses à moitié sur les trottoirs et sur la chaussée nous obligeant à nous déporter, lors des travaux la piste cyclable devient un défilé de panneaux posés au sol....

 D'immenses progrès ont été réalisés ces dernières années dans cette ville qui n'était faite que pour la voiture depuis les années 60

 Bravo des efforts importants ont été faits , nous partions de peu de choses et maintenant ns arrivons à un bon niveau ( avons voyagé à vélo en Suisse et en Allemagne il y a qq années à cette époque ici en France ns étions à des années lumière de ce qui était fait dans ces pays , actuellement nous rattrapons le retard mais il y a encore des pts noirs !

 Pistes pas tjs propres et "lisses", ça secoue bcp malgré les suspensions du vélo !!!....

 Entretenir l'existant Boulevard Amédée Mercier compliqué Poursuivre l'aménagement des pistes cyclables !! Merci.....

 Ras

 On a un réseau cyclable presque complet

 Il est dommage que l'on ne puisse pas mettre de photos dans votre questionnaire pour illustrer les mauvais usages

 Les voies pour les vélos à contre-sens sont trop étroites et les trotinettes sont dangereuses pour les piétons mais également pour les vélos, ils vont trop vite. Les véhicules motorisés ont souvent du mal à partager la chaussée avec les autres usagers et notamment les vélos, il y aurait besoin de plus de signalisation pour mieux partager la chaussée pour les usagers du piéton au poids-lourds. Pour que chacun trouve sa place en douceur !

 Mieux nettoyer les pistes cyclables. Ne pas mettre de piste cyclable à contre sens des voitures lorsqu'il n'y a pas la place (rue lalande).

 Mauvais point sur des aménagements récents sur les trottoirs (avenue Maginot, rue Gabriel Vicaire, bd Paul Bert)

 Chaussées partagées rarement respectées par les automobilistes et dangereuses ... Dommage...

 Il faudrait davantage expliquer aux piétons non cyclistes de ne pas marcher sur les pistes cyclables, ce que l'on observe régulièrement.

 Certaines pistes cyclables sont très mal pensées juste pour se donner bonne conscience Elles sont trop souvent en plein cagnard c'est désagréable Difficile de stationner un vélo en sécurité et le faire entretenir

 Notre commune a développé anarchiquement les pistes cyclables en dépit de tout bon sens poussant tous les usagers de la route les uns contre les autres et non pas les uns avec les autres...

 non

 Il faudrait plus d'attache vélo . La ville favorise les pistes cyclables . Il faudrait mettre l'accent sur les cours débutants er des cours pratique sur les itinéraires

 Besoin de piste cyclable avenues jean jaures, Alsace Lorraine (sur la partie non couverte) car beaucoup de circulation et le carrefour est dense, carrefour de l'Europe et rues adjacentes

 Il se démocratise mais il y'a encore beaucoup trop de voitures

 Quelques efforts sont à faire dans certains secteurs. Mais je souligne la qualité du réseau, la volonté politique en faveur du vélo, Le réseau express avec les pistes bidirectionnelles est très pratique. Je suis usager des Rubis vélos en libre-service 100 % électrique, très pratique et pour un coût modique.

 Beaucoup de choses ont été entreprises de faveur du vélo. Continuez à communiquer dans les QOV, et développer la Velo ecole

 Essort de pistes cyclables BIDIRECTIONNELLES : on est protégé sur le linéaire, mais les intersections sont encore plus dangereuses.

      Je me fais plus souvent arrêter par la police municipale à vélo qu'en voiture. Alors que j'ai casque, gilet jaune et lumières...

     Merci des efforts réalisés par l'équipe muni

     Il faudrait des vraies pistes cyclables, loin des grands axes. Il faudrait éventuellement rendre piétonnier ou cyclable certains grands axes

     Pour une commune de 40 000 habitants, le réseau est plutôt correct. Ce qui serait parfait serait de sécuriser l'accès à Norélan depuis avenue de Bad Kreuznach avec une piste cyclable en double sens, sécurisée et séparée. Ainsi qu'une meilleure continuité bd Voltaire, bd Saint-Nicolas et av des Sports.

     Lors de travaux, les aménagements pour les pistes cyclables sont oubliés, comme à Bouvent vers la maison des familles, le goudron qui permettait de monter sur le trottoir de la piste n'a pas été remis, obligé de "sauter" le trottoir, ce qui abime les vélos. routes et pistes parfois en mauvais état ou sales, il faut être vigilant, surtout en vélo électrique qui est plus rapide

     Très pratiques Mais dans le parc des baudieries Les vélos pensent avoir la priorité sur les piétons Le parc des baudieries

     Trop d'incivilité de la part des cyclistes, tous les jours j'ai peur de me renverser par un autre cycliste qui ne respecte pas le code de la route (feu, stop, contre-sens,...)

     La ville de Bourg déploie des efforts, mais les travaux pour relier les communes proches sont toujours en cours ou à venir. Le cœur de ville devrait être principalement réservé à la circulation à pieds ou en vélo: on y gagnerait en qualité de vie et en sécurité. L'offre de transport multimodal est à développer en lien avec la SNCF.

     Les efforts du conseil municipal pour favoriser les mobilités douces sont importants. Le vélo reste un moyen de transport associé à la pauvreté dans la tête d'un certain nombre d'automobilistes qui placent leur ego dans la tête. Le cycliste est considéré comme un usager de deuxième zone et le conducteur d'un véhicule motorisé s'arrogue le droit de faire sa loi en ignorant que la plupart des cyclistes ont eu même le permis de conduire.

     Merci pour l'enq

     Continuer à interconnecter les pistes cyclables à voie séparée et communiquer, indiquer leurs présences, trop de cyclistes continuent à utiliser des voies de circulation auto et donnent une mauvaise image / relation avec les autom

     Très satisfaite des projets de la ville concernant la mobilité douce (vélo, transports en commun...)

     Il y a une volonté active de la ville pour faciliter et encourager les déplacements en vélo, et j'apprécie cette volonté et le budget alloué malgré la diminution des recettes liées à la fonction de l'état. Mais l'entretien et la réparation de certaines bandes cyclables, comme dans mon quartier un peu à la périphérie laissent à désirer : bosselée, il faut déboîter et rouler sur la route, ce qui est dangereux, et inconfortable pour mes vieux os et pour ma boîte d'œuf. Une ancienne bande cyclable qui va en ville est entre du parking de voitures longitudinal et la route, dangereux avec les portières qui s'ouvrent et les démarriages. Problème aussi avec du stationnement sur les bandes cyclables. En résumé, on roule en sécurité sur les pistes cyclables, dont le nombre a beaucoup augmenté, mais il y a des discontinuités dans la sécurité et le confort sur mon trajet de 3 kms aller, le rendant fatigant.

     Malgré l'apparition des pistes cyclables, la réflexion sur le déplacement à vélo dans la ville n'est pas toujours aboutie.

     Une campagne de sensibilisation à la pratique du vélo serait nécessaire.

     Aucune politique répressive envers la vitesse ou les distances de dépassement des motorisés.

     Les voies cyclables à contre sens des voitures sont une ineptie sur bourg : aucune sécurité, partage de la voie de circulation

     Le problème, c'est le peu de vélos qui respectent le code de la route, j'ai plus peur des autres cyclistes que des automobilistes. Il serait temps de mettre des amendes aux cyclistes

     MERCI pour le développement de l'usage du vélo à BOURG. MAIRIE ET ASSOCIATIONS s'y emploient courageusement !

     Grâce à sa taille et à sa situation, la ville de Bourg en Bresse possède de nombreux atouts pour faciliter l'usage du vélo. Malheureusement, les nouvelles installations sont souvent dépourvues de logique et contraires aux plus élémentaires notions de sécurité. A titre personnel, j'invite les « décideurs » à utiliser les installations existantes afin d'en mesurer la piètre qualité.

     Nous avons des vélos en libre-service malgré que Bourg-en-Bresse est une ville moyenne : c'est un plus!

     Les infrastructures sont là. Les usagers pas encore.

     les pistes cyclables sont mal conçues et donc non sécurisées pour les usagers par rapport aux véhicules motorisés et encore plus au niveau des rond points. Il manque de respect de la part des véhicules motorisés mais également de la part des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route

     Les conducteurs de voiture doivent faire plus attention mais les cyclistes aussi au niveau, notamment de l'éclairage, de la vitesse et du partage de la chaussée

     En cours de travaux sur les grands axes

     l'usage du vélo a été facilité par la ville ces dernières années ce qui a permis une augmentation des usagers Il faudrait plus de parking à vélos pour les particuliers.

     Ça progresse donc franchement positif mais : -des ruptures de piste encore WTF parfois (gare, avenue Alsace Lorraine...) -la jonction avec les communes autour pas toujours top (bandes cyclables, pas très propres... cf avenue de Lyon) -les nouvelles pistes ne sont pas suffisamment nettoyées et souvent beaucoup de débris et cailloux forcent à contourner / sortir de la piste)

     beaucoup de travaux pour améliorer les pistes cyclables.

     Non

     Faire des pistes cyclables non bitumée, pour qu'elles soient plus écologiques et qui retiennent moins la chaleur

     les nouvelles bidirectionnelles ne sont pas bien comprises par les automobilistes et laisse les cyclistes en danger aux intersections

     Beaucoup d'argent mais des solutions qui ne semblent pas être pensée pour des cyclistes qui vont au travail, plutôt pour du cyclo-tourisme. Double piste cyclable séparée de la circulation automobile me pose beaucoup de problème de sécurité et de continuité dans mon itinéraire de déplacement.

     Taille de ville très adaptée pour le vélo et beaucoup d'investissement de la mairie pour créer des pistes cyclables et ralentir la circulation motorisée. Merci !!

     Itinéraires en site dédiés pas forcément pertinents: il y a parfois des itinéraires plus efficaces sur voie partagée. Parfois des difficultés pour accéder à une piste cyclable

     Aménagements en cours sur Bourg en Bresse, à voir quand tout sera terminé...

     Il faudrait travailler les carrefours aux sorties de la trémie sous les rails, avenue du Mail.

     piste cyclable existante et même en augmentation mais conçu de façon à rendre leur utilisation de plus en plus dangereuse

     De réels efforts, de nouveaux aménagements cyclables, mais pas mal d'incohérences, de dispositions mal adaptées.

     La ville fait de très gros efforts, mais nous partons de très loin. J'espère que sa politique d'investissement va se poursuivre sur ce sujet. Le plus dangereux avec toutes ces nouvelles pistes cyclables, c'est lorsqu'elles s'arrêtent devant un carrefour, sans indication de où passer ensuite.

     Très agréable mais si les voitures ne nous respectent pas toujours Une sensibilisation des automobilistes serait un plus.

     Les pistes cyclables sont très souvent utilisées comme stationnement pour les voitures ...et de plus très souvent des bris de verre. Il faudrait des pistes plus à l'écart de la chaussée. Mais la place manque souvent. Les pistes à contre-sens des voitures ne sont pas où peu sécurisées

     je suis plutot satisfait

     Le nombre de pistes cyclables s'est beaucoup amélioré. Des automobilistes restent surpris pas les équipements vélo, ne les comprennent pas toujours ( double sens cyclables). Les refus de priorité aux vélos ont malheureusement causé des accidents dans mon entour

     La sécurité a certains carrefour ou rond point n'est pas idéal, sur certains axe aucune bande cyclable n'est disponible. Certain feu tricolore sur piste cyclable sont inutiles

     L'usage du vélo est limité par rapport au nombre de véhicules motorisés. La commune fait des efforts, et crée de nouvelles pistes cyclables. Ces efforts sont à persévérer pour réduire et limiter la présence des véhicules motorisés dans le centre-ville de Bourg. Ces derniers devraient être interdits pour les particuliers.

     Chaque année, de nouveaux aménagements cyclables apparaissent. Et la commune de Bourg travaille avec les autres communes voisines pour étendre le domaine.

                                                      <img alt="bicycle icon" data-bbox

évidente du fait de leur manque d'attention. Il faut être très vigilant. Dans les pistes cyclables à contre sens des voitures, on est ébloui par les phares en particulier en haut des côtes. Merci pour tout ce qui a déjà été fait.

■ Problème de la cohabitation vélo-piétons qui devrait être banni et qui continue à être envisager parfois.

■ Beaucoup de progrès ont été faits. Mais les habitants utilisent malgré tout leur voiture trop fréquemment. Les habitudes changent trop lentement.

■ Je réside sur l'axe Alimentec, la sortie de mon impasse donne sur l'avenue bad kreuznach. Outre la grande vitesse des véhicules, ni les piétons, ni cycliste ou même automobilistes ne sont en sécurité sur cette voie. D'autant plus que la visibilité n'est pas bonne à cause de panneaux commerciaux ou de stationnements illégaux.

■ Les nouvelles pistes cyclables ne sont pas adaptées, voir dangereuses

■ Une ville qui fait des efforts importants mais il manque une réelle volonté de construire un réseau claire et efficace avec un bon traitement des intersections

■ 5000 kms par an en VAE. Boulot, alimentaire et balade.

■ problème des pistes cyclables en sens inverse qui sont juste un dessin sur la route, pas assez de place pour que le vélo croise en sécurité les voitures

■ Réparé les piste cyclable car il y a que des trou bosse ce qui engendre des crevaison, et les usagée motorisé roule et stationne constamment sur les piste les gens vous parle mal et font semblant de vous écrasé.

■ Les pistes cyclables sont que d'un côté, les deux. Pas très pratique de changer, de traverser, pour les prendre

■ Certaines pistes cyclables sont trop larges et prennent trop le place pour la fréquentation du nombre de cyclistes : cela crée des bouchons de voitures. C'est bien pour les vélos mais quand même un peu exagéré car nous sommes très peu de cyclistes et je ne pense pas que ça insistera plus les gens à se déplacer en vélo...

■ Les pistes cyclables à contre sens sont très dangereuses.

■ Toujours de nouveaux projets de pistes cyclable !

■ Aménager le boulevard Victor Hugo pour une continuité avec les 2 autres boulevards

■ Aucune réflexion avant travaux, pas de continuité, des pistes cyclables non indiquées et masquées

■ Plus de respect de la part des véhicules motorisés. Interdiction pour les véhicules de se garer sur les pistes cyclables.

■ La commune a aménagé beaucoup pour les vélos. Tous les points négatifs sont essentiellement imputables au manque de bienveillance de la part des conducteurs motorisés qui ne supportent pas la lenteur des vélos, ne sont pas assez attentifs aux croisements, ce qui me fait me sentir fragile. Je suis souvent agressée verbalement, notamment dans les rues où il est permis de circuler à double sens dans une rue à sens unique. Il conviendrait de faire quelques contrôles (rue du Lycée) Cela dit, je suis aussi conductrice de voiture et je sais bien aussi que c'est parfois difficile de voir les vélos dans les deux sens, les trottinettes électriques, les piétons... Bravo à la ville de Bourg en Bresse, la sécurité progresse largement.

■ Un pochoir sur une route ou un trottoir ne suffit pas pour faire une piste cyclable.

■ étroitesse de beaucoup de voies cyclables, dont beaucoup ne sont d'un dessin de vélo et une bande peinte pour constituer une "voie" cyclable

■ Les cyclistes commencent à faire partie du paysage

■ Des pistes cyclables discontinues et pas assez séparés des axes voiture, sans panneaux directionnels. Même si les postes sont nombreuses elles sont souvent peu visibles ou sécurisées. En particulier sur les grands axes (dans ce cas elles sont carrément absentes)

■ trop de vélo et trottinette ne respecte rien et ne sont pas verbalisé

■ De gros efforts sont faits au niveau municipal mais ne sont pas encore vraiment récompensés (vélo taf principalement à mon avis). Ça progresse cependant, il faut laisser infuser 😊

■ Mon vélo est mon seul moyen de transport personnel, je l'utilise tous les jours pour aller travailler et je constate quasi quotidiennement trop d'incivilités des automobilistes envers les cyclistes malgré une signalisation claire et des espaces de circulation dédié aux cyclistes.

■ Les conducteurs et conductrices respectent peu la distance de sécurité lorsqu'ils doublent et sont peu attentifs aux passages piétons. Il m'est arrivé qu'une voiture renverse mon vélo alors que je traversais à un passage piéton en étant à pieds.

 Le problème majeur tient dans la majorité des multiples incivilités des conducteurs de VL, des Stop non respectés, les céder le passage une nationale du j'me foutisme, les priorités à droite la grande inconnue. Je suis cycliste depuis plus de 45 ans et ainsi que pour mon boulot 5 jrs sur 5, automobiliste et motard, cela fait au moins dix ans, que la situation se dégradé du moment que vous n'êtes plus totalement isolé et sécurisé des usagers de la route, des efforts sont faits certes, mais les infrastructures ne sont pas adaptées dans la grande majorité des villes et aussi un constat personnelle, l'arrivée depuis des Trottinettes électriques mais surtout conduites par certains irresponsables comme à vélo d'ailleurs, n'a fait qu'amener une forme de détestation votre mépris du 2 roues et, je m'abstiendrais de ceux qui ont une totale indifférence, bien protégés dans leur habitacle...

 agréable

 Poursuivre les efforts et augmenter les lieux de stationnement.

 Dans la commune, circuler à vélo est souvent très agréable, par contre, pour aller dans les communes voisines, ce n'est pas toujours simple selon les directions.

 Il faudrait plus de stationnement pour les vélos surtout à proximité des salles de quartiers et des gymnases. Nous sommes nombreux à nous rendre dans ces salles de sport en vélos et avons parfois du mal à trouver des stationnements sécurisés disponibles.

 très mauvais entretien des pistes entre attignat et montrevel, danger de chutes

 merci pour tout ce qui est fait !

 Zone de rencontre vélo voiture sont trop brutales et dangereuses. (pont de Lyon, traversées des route edouard leclerc...) traversée carrefour de l'Europe très difficile,

 Les pistes à contresens ne sont pas très sûres. Parfois trop étroit et difficile aussi pour les automobilistes.

 Des bancs avec de l'ombre pour des pauses le long des pistes cyclables

 Trop de partage de voies voitures/vélo. L'idéal, aurait été des postes cyclables à l'écart des voitures. Les conducteurs de voitures ne supportent pas les vélos et sont dangereux (grillage de feux, de priorités, de Cédé le passage...)

 Travaux de voirie pour réduire la vitesse des véhicules motorisés inadaptés: voies avec sas (circulation sur une voie avec sens de priorité) dangereuses pour les cyclistes car non respect des priorités par les automobilistes et pas de voies contresens réservés aux cyclistes

 Je remarque que la ville de Bourg en bresse a supprimé beaucoup de voie pour les voitures. C'est une ville rurale où la plupart des gens sont obligés de prendre leur voiture. Ces modifications ont créé des bouchons monstrueux le matin et le soir ... ce qui augmente la pollution... et les voies sont bloquées donc les services d'urgence perdent du temps pour porter secours. L'aménagement de voie cyclable c'est bien mais il faut mieux les penser pour ne pas augmenter la pollution et les temps de trajets. Je ne vais pas prendre un transport en commun qui va me prendre 1h 1h30 alors que le trajet direct maison travail n'est que de 30 minutes. D'accord pour l'écologie mais il y a des limites

 Plus de station vélo à Péronnas, on m'avait promis quelque chose de temporaire mais rien. Beaucoup de vélos hors service et de stations vides. Très souvent, j'ai dû faire toute l'avenue de Lyon pour avoir un vélo à la gare et encore.

 Continuer à nous faire des pistes cyclables car pour moi ça va très bien

 À de nombreux endroits, il faut s'arrêter pour laisser passer le trafic latéral. Par exemple, la piste cyclable Attignat -> Montrevel-en-Bresse.

 Il faut vraiment créer davantage d'itinéraires sécurisés (type autoroute à vélo ou La Traverse)

 Laver les pistes des cailloux afin que les vélos routes soient en sécurité et ne soient pas mieux sur la route

 Les traversées de carrefours restent excessivement dangereuses!! Les automobilistes ne nous voient pas. Pas assez de délais entre les feux verts pour les vélos et ceux des véhicules motorisés, il faudrait au moins 8/10 secondes. Contresens (style rue bichat) très dangereux!!

 Rue partagée avec les voitures est une aberration et très dangereux, rue à contresens pour les vélos idem

 Non

 1) Affecter des rues totalement au vélo (hormis riverains et livraisons) dans l'hypercentre, car la "mobilité partagée" dans les rues à sens unique est très dangereuse. 2) Multiplier les "2 voies vélos" totalement sécurisées

 On ne peut nier la volonté de développer les itinéraires cyclables, il y en a de plus en plus. Mais il y a un vrai problème de continuité sur ces aménagements : on se sent en sécurité pendant un bout du trajet, puis arrivé à un carrefour,

plus rien, on ne peut pas rejoindre la route facilement et on ne sait pas où se placer pour tourner sans surprendre les voitures. Sur un même aménagement on doit souvent descendre d'un trottoir, remonter dessus, contourner des poteaux ou des arbres. Les pistes cyclables situées sur les trottoirs ne sont pas respectées par les piétons et pas sécurisantes pour les cyclistes car assez étroites et situées en hauteur par rapport à la chaussée.

 Les revêtements des chaussées sont très souvent dégradés ce qui est très dangereux pour les cyclistes (exemple : haut de la rue de la croix blanche jusqu'à la route de Jasseron )

 Améliorer la zone située devant la Préfecture et le nouveau palais de justice.

 Tant que les nouvelles pistes cyclables utiliseront les mêmes matériaux que les autoroutes (bordures béton très hautes, bitumes etc.) les voitures continueront de considérer qu'elles sont à leur place et ne ralentiront pas. Un travail de paysagiste serait appréciable. Les pistes cyclables à côté des gaz d'échappement c'est perdre tout le bénéfice du vélo. Faire du vélo permet normalement d'apprécier l'espace autour et l'air, pas la pollution et toujours plus de goudron.

 Rue du lycée contre sens dangereux, Bd de brou piste sur trottoir dangereuse, partage avec piétons pas toujours attentifs/usage du tel....portière de voiture....

 pistes cyclables non continues, pas toujours cohérentes

 Emprunter les rues à contresens lorsque c'est autorisé est très dangereux. J'ai été percuté par un véhicule garé en épi qui n'a pas regardé sur la droite, puisque la rue est à sens unique pour eux...Un utilitaire également a failli me percuter dans cette même rue malgré mon équipement de nuit (tôt le matin en hiver) je me suis écartée à temps. Je ne suis plus du tout confiante et c'est pour cela que j'emprunte les trottoirs en ayant conscience je ne suis en infraction avec le risque de me prendre une amende de 135 €, mais ma vie n'a pas de prix...

 Ras

 Je souhaiterais un marquage plus fréquent (peinture au sol) et davantage de plots en caoutchouc (ex sous le pont du Mail)

 MERCI POUR TOUT LE TRAVAIL ACCOMPLI ! POURSUIVONS LES EFFORTS TANT AU NIVEAU DE LA COMMUNE QUE DES USAGERS

 parfois une piste cyclable s'arrête à un carrefour et on ne sait pas où doit rouler ensuite. (exemple en bas du Boulevard St-Nicolas au croisement avec la rue Charles Robin

Contenu créé pour **Déailleurs Calvados** et les associations de la FUB par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).