

Baromètre vélo 2025

Bourg-en-Bresse (01)

Bourg-en-Bresse (01)

434 contributions dont 410 cyclistes



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT

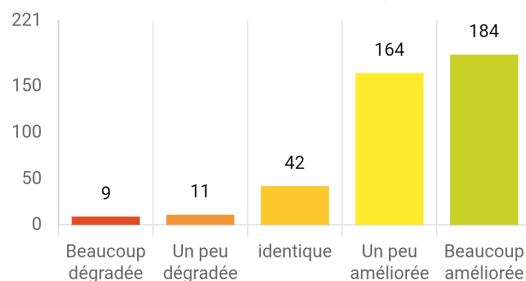


EFFORTS DE LA
VILLE

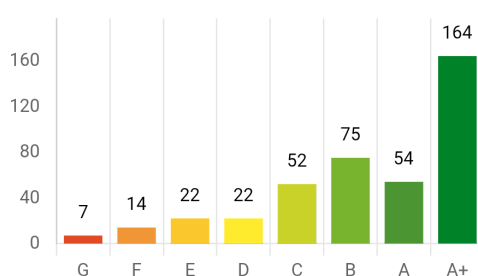


SERVICES ET
STATIONNEMENT

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

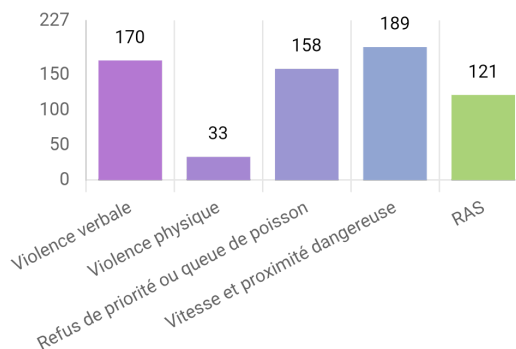


Note globale individuelle

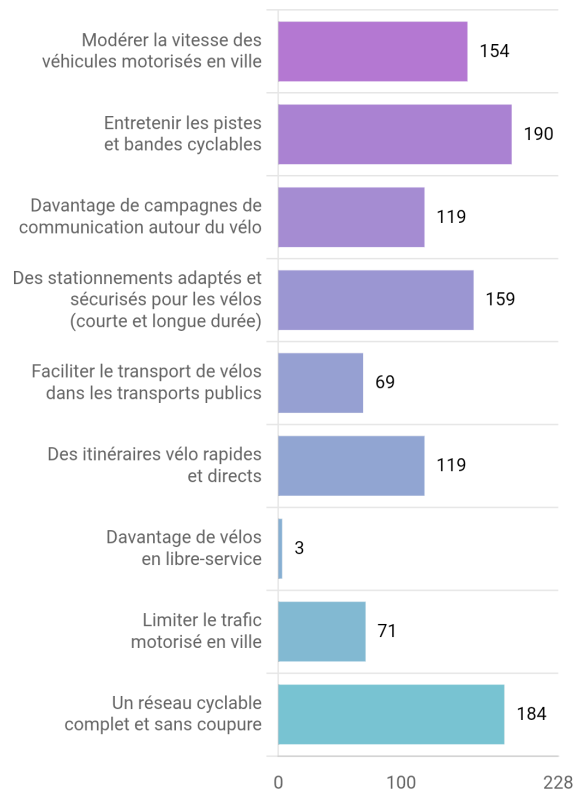


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



Baromètre vélo

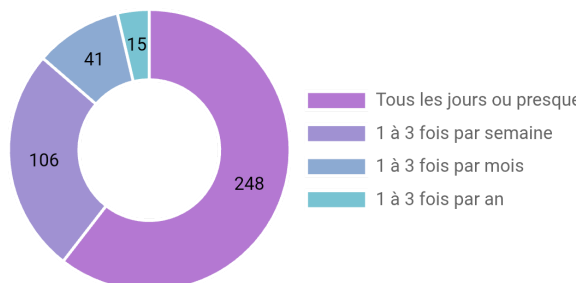


dérailleurs
CALVADOS

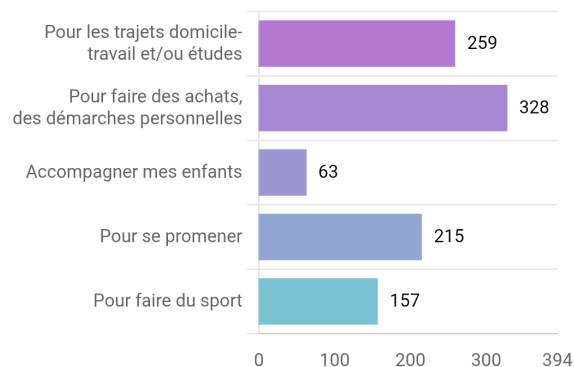
DONNÉES CYCLISTES

410 contributions de cyclistes

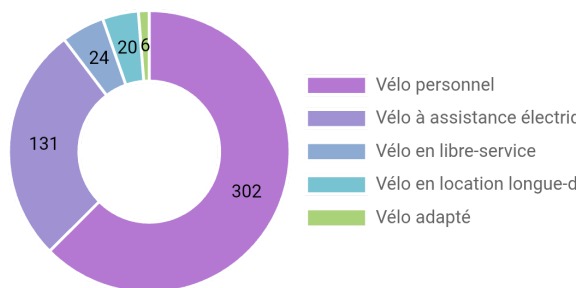
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



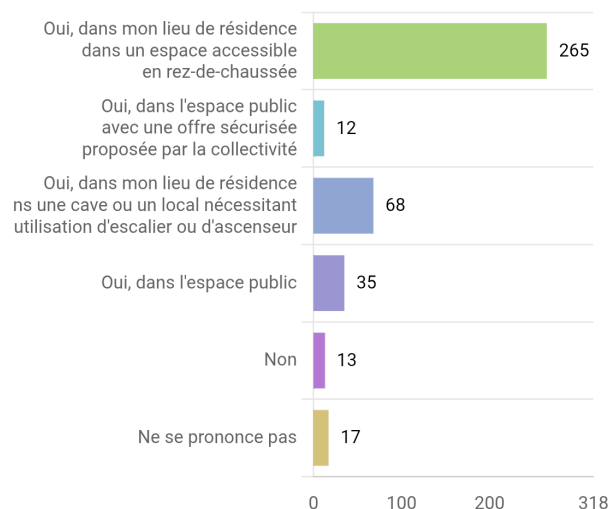
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



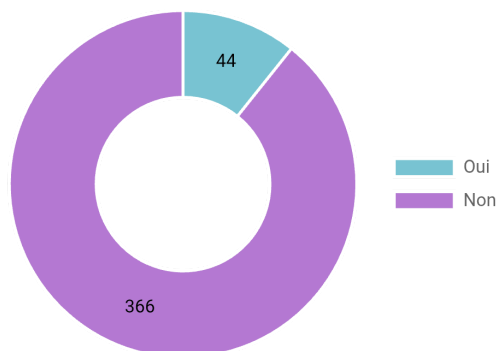
Votre vélo habituel est un...



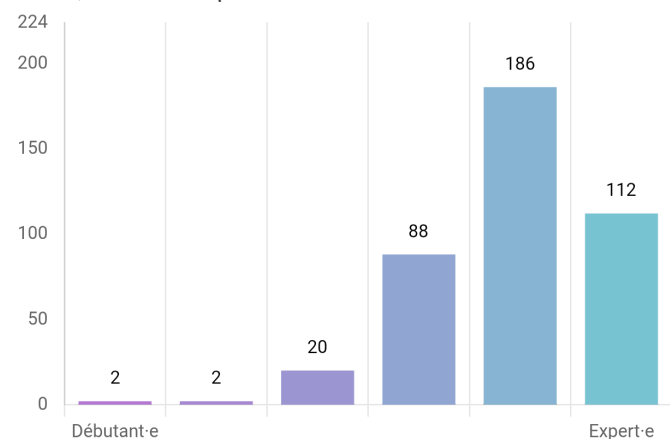
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

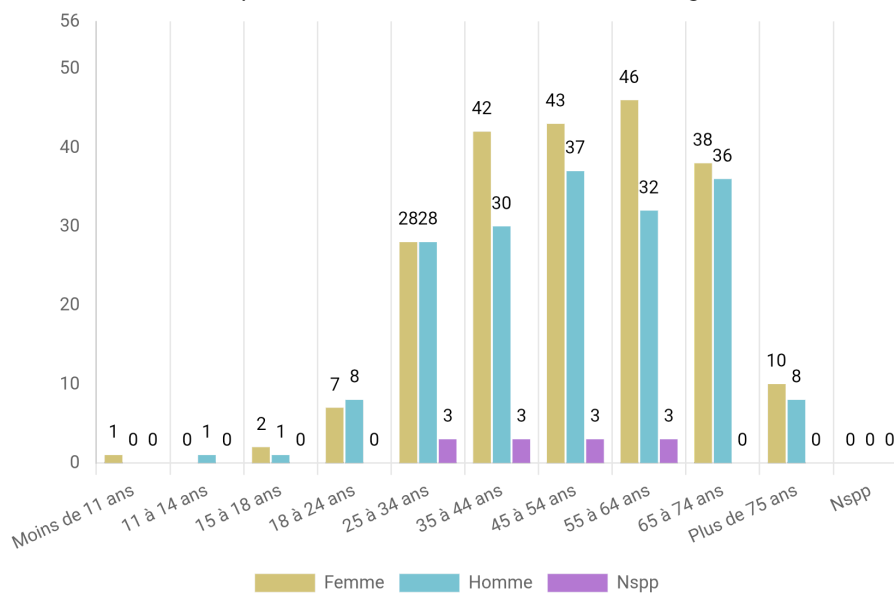


À vélo, vous diriez que vous êtes...

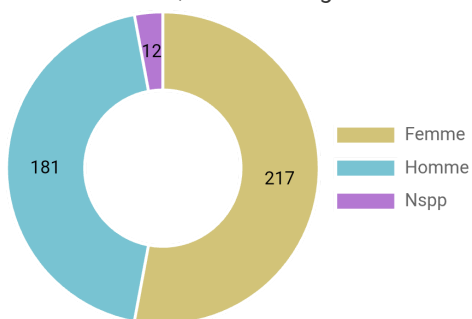


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

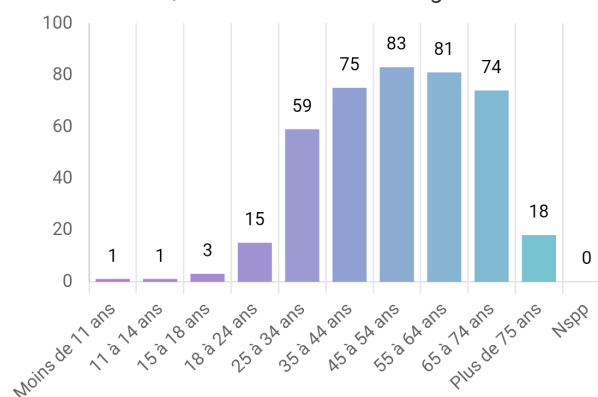
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



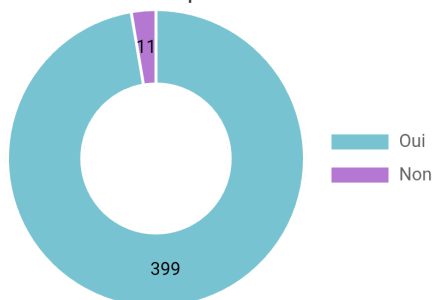
Quel est votre genre ?



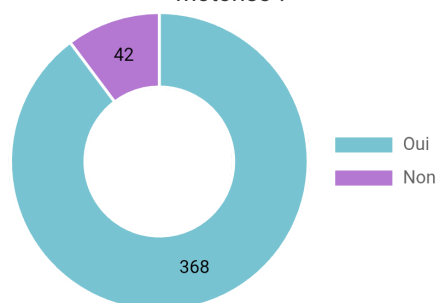
Quel est votre tranche d'âge ?



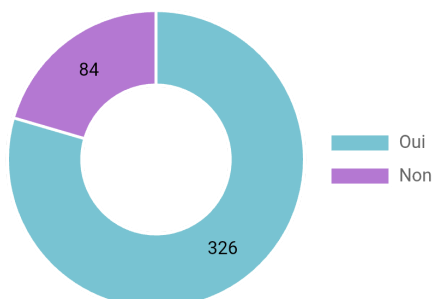
Avez-vous le permis de conduire ?



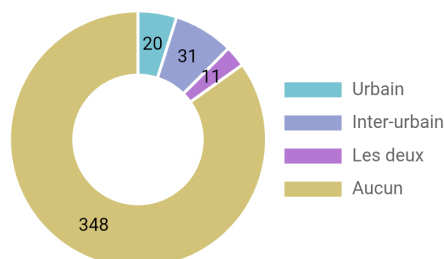
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

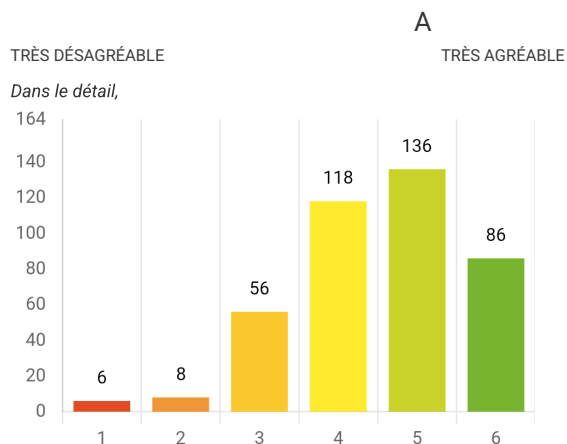


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



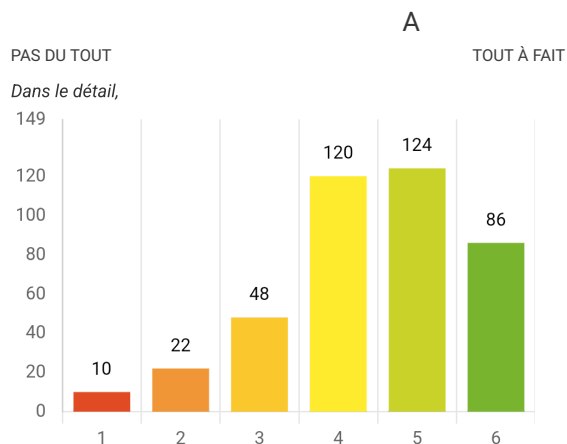
RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



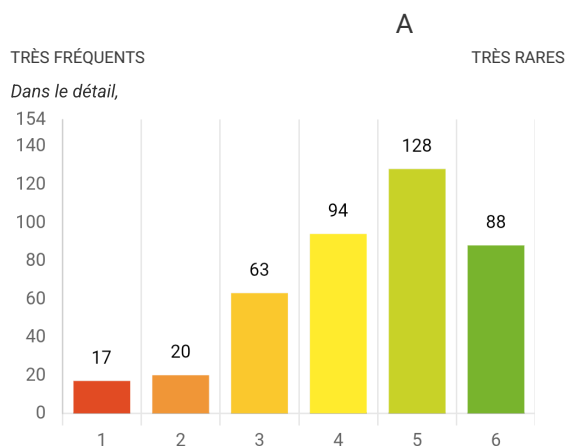
Moyenne : 4.53

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



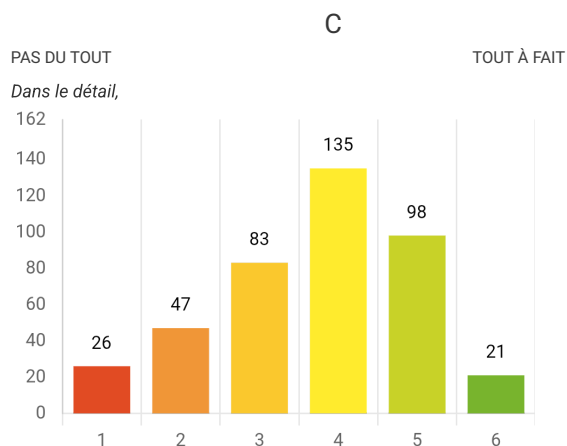
Moyenne : 4.42

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



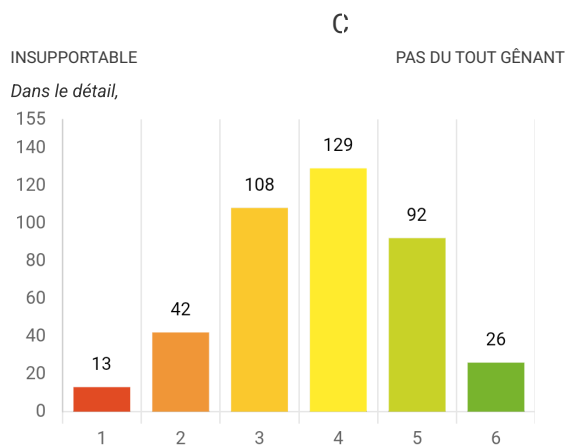
Moyenne : 4.37

À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



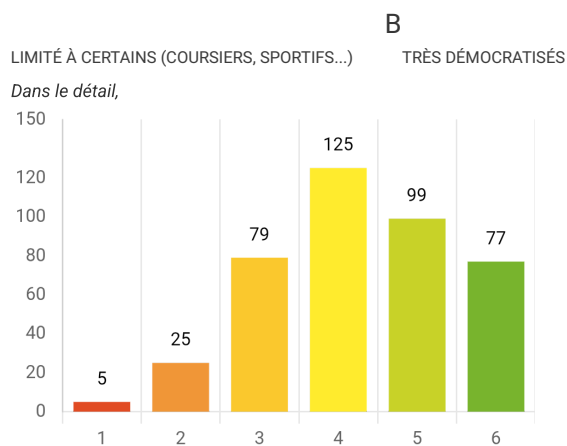
Moyenne : 3.72

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



Moyenne : 3.79

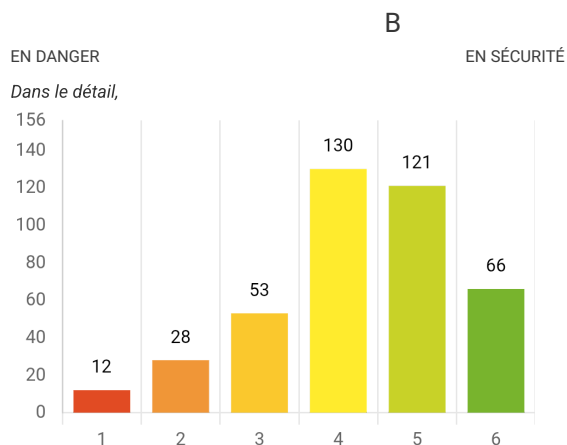
Selon moi, l'usage du vélo y est...



Moyenne : 4.27

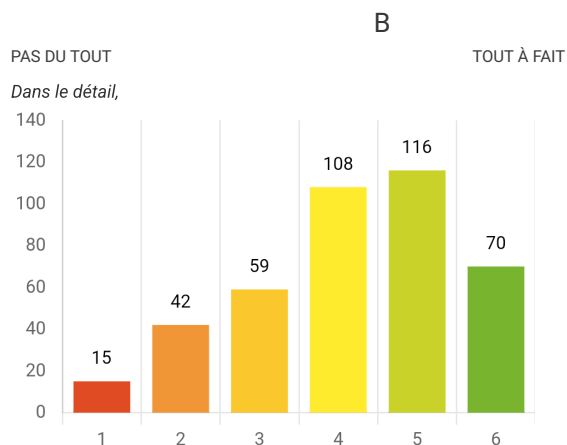
SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo je me sens



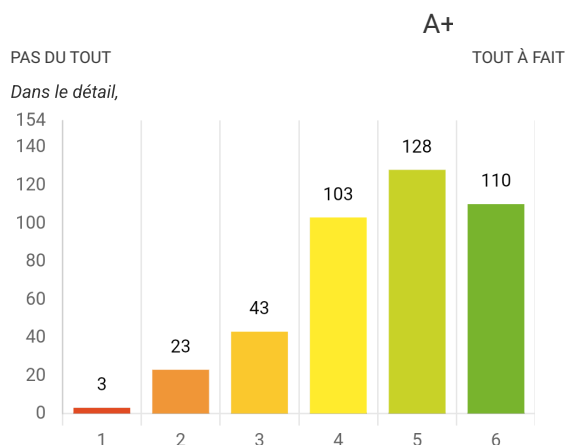
Moyenne : 4.26

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



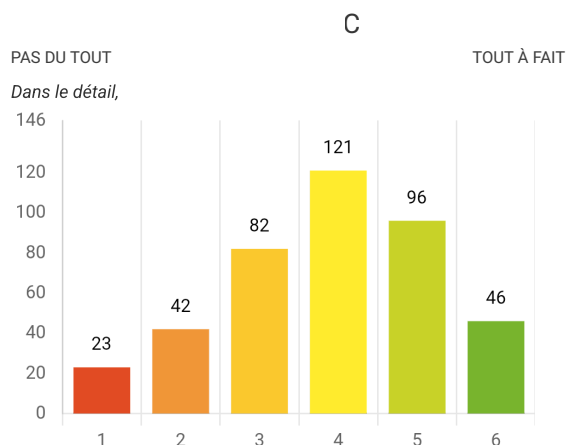
Moyenne : 4.17

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



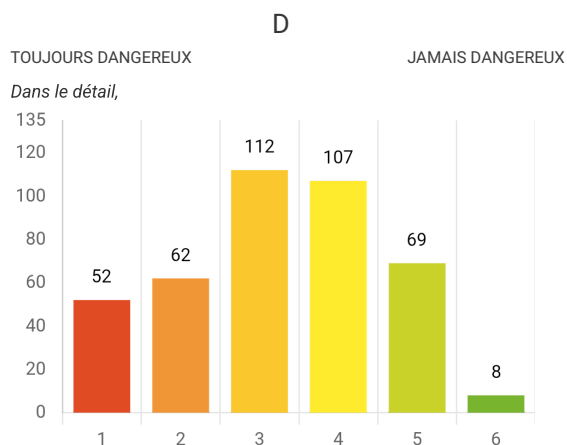
Moyenne : 4.61

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



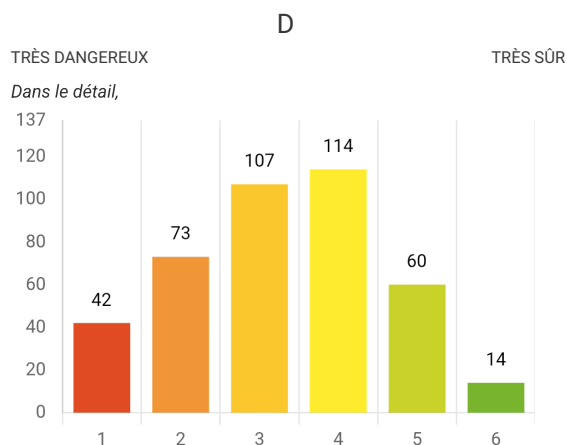
Moyenne : 3.89

Traverser un carrefour ou un rond-point est...



Moyenne : 3.25

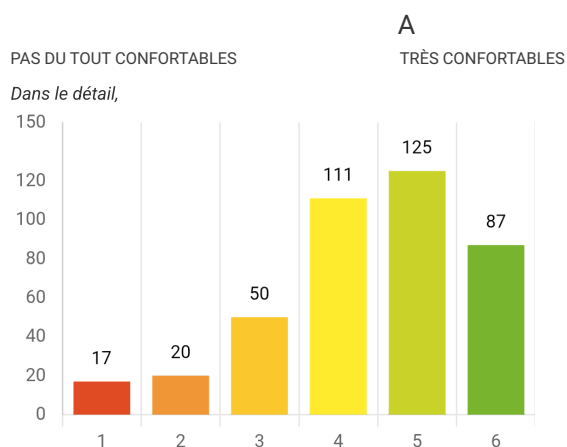
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Moyenne : 3.29

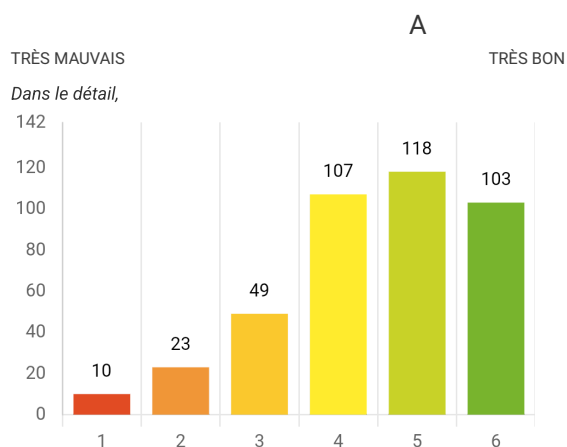
CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...



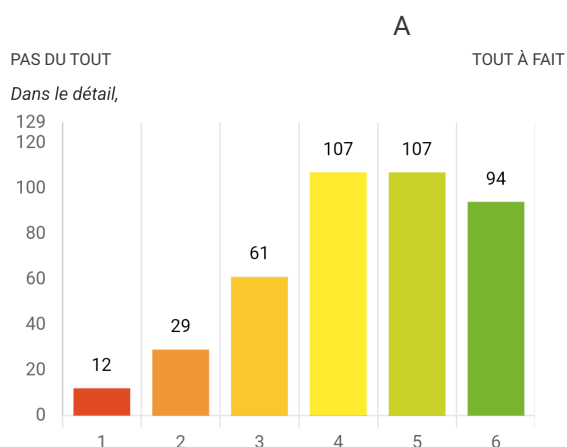
Moyenne : 4.39

L'entretien des itinéraires cyclables est...



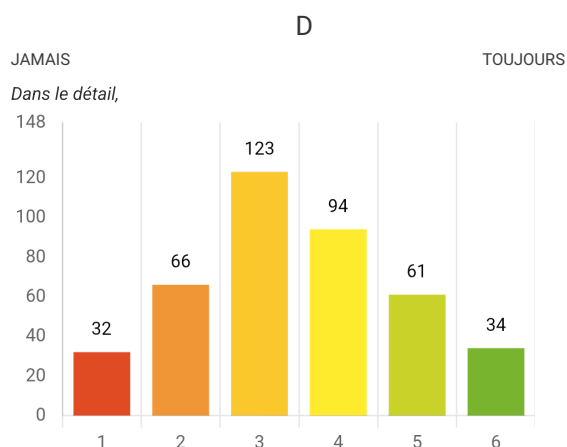
Moyenne : 4.49

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



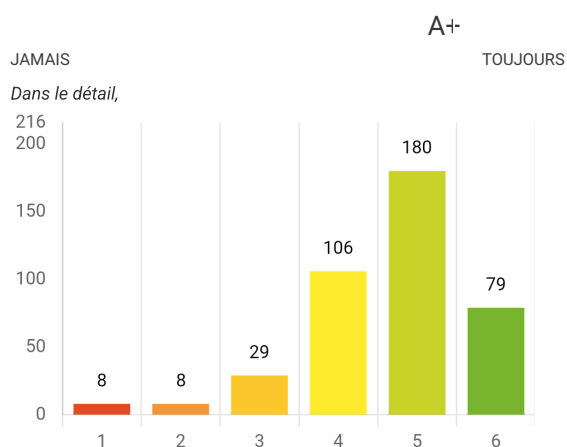
Moyenne : 4.34

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Moyenne : 3.46

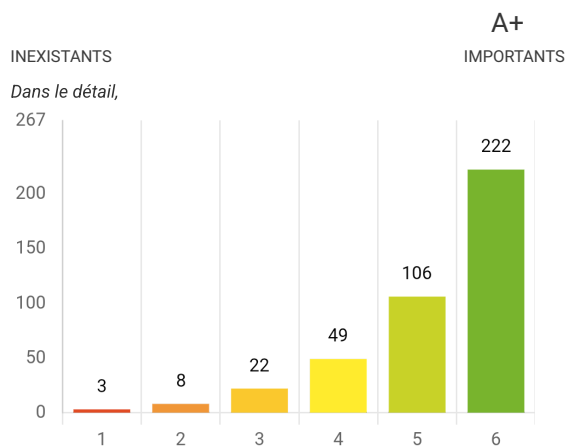
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Moyenne : 4.66

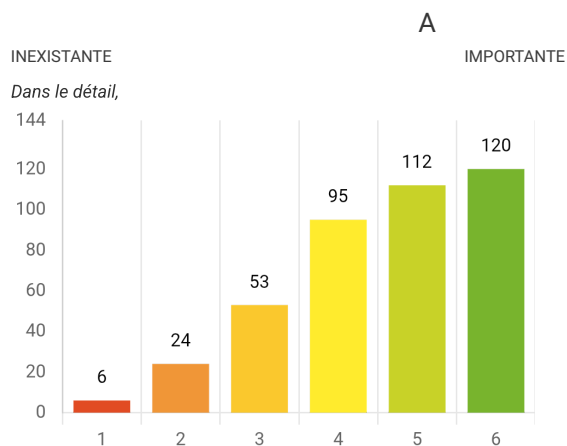
EFFORTS DE LA VILLE

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



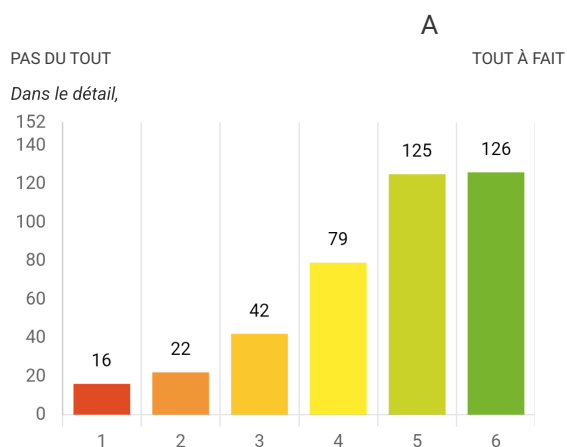
Moyenne : 5.23

La communication en faveur des déplacements à vélo est...



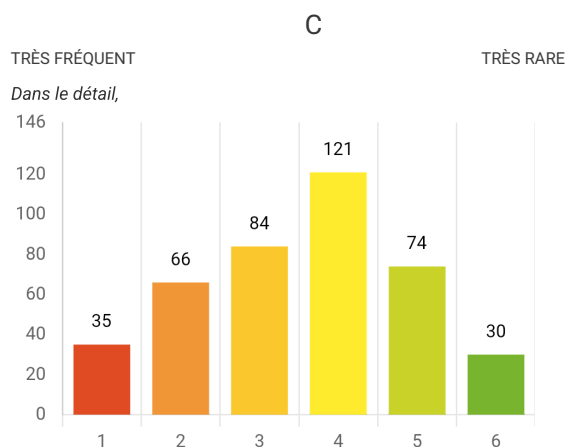
Moyenne : 4.57

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



Moyenne : 4.59

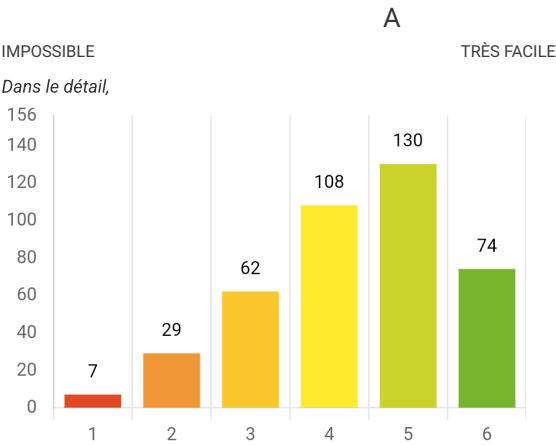
Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



Moyenne : 3.54

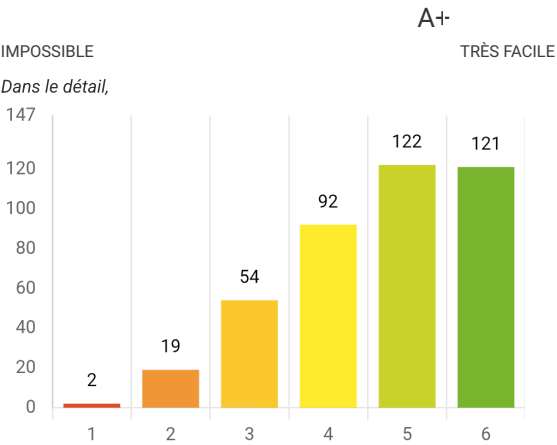
SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



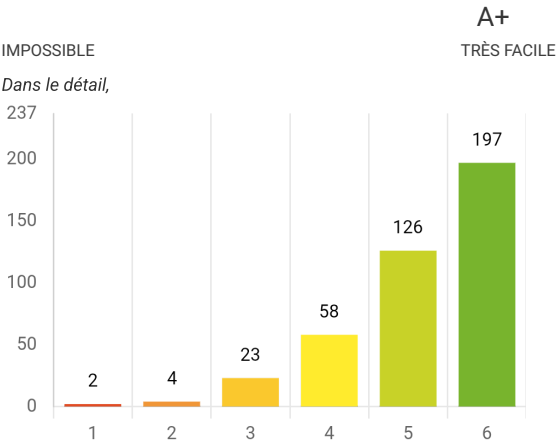
Moyenne : 4.33

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



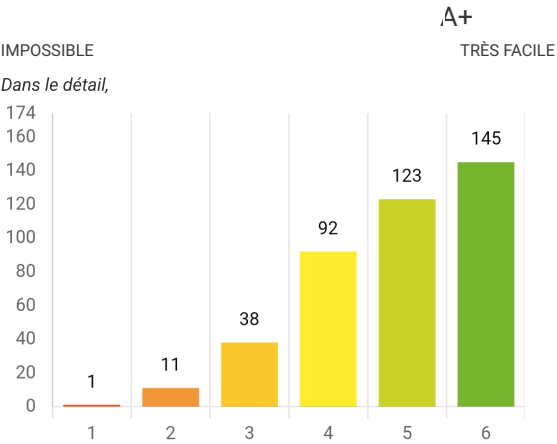
Moyenne : 4.65

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Moyenne : 5.18

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...

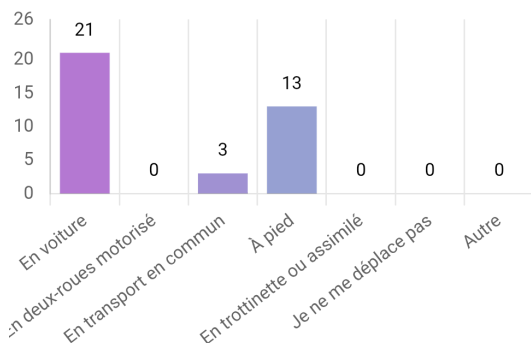


Moyenne : 4.85

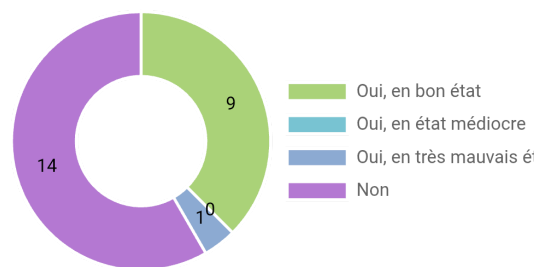
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

24 contributions de non-cyclistes

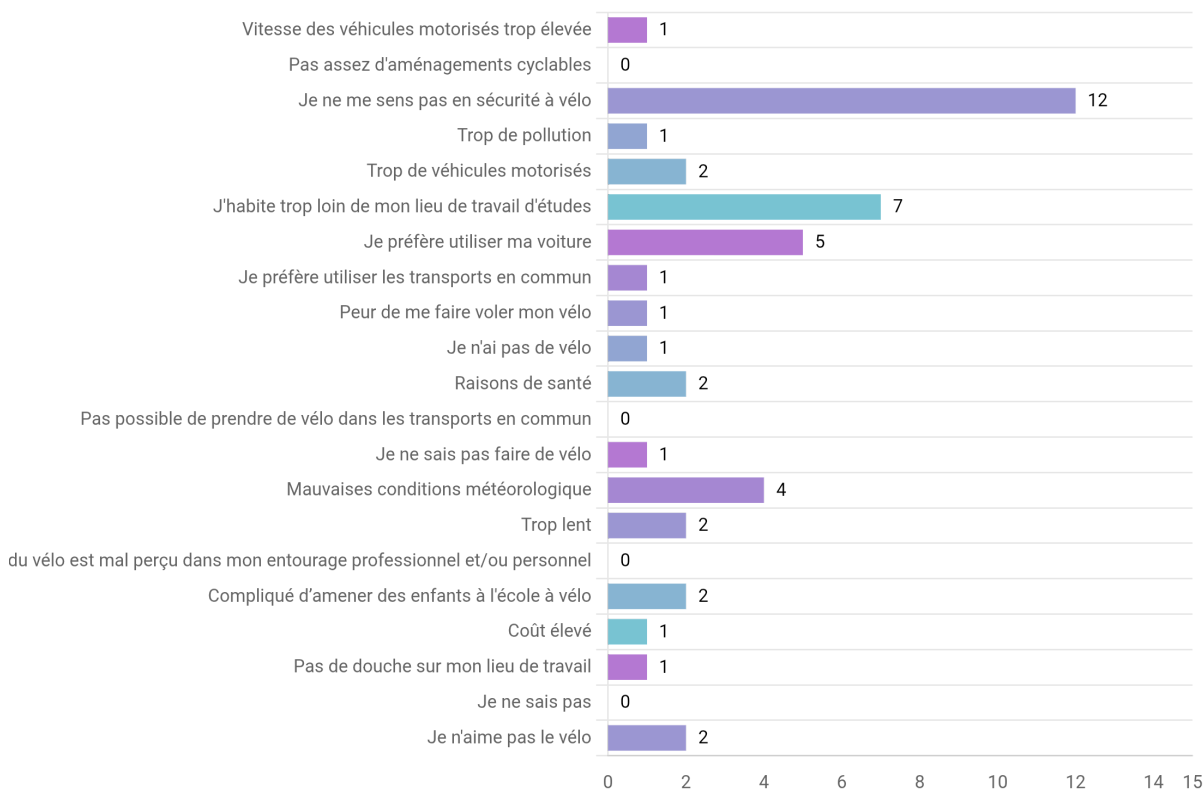
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



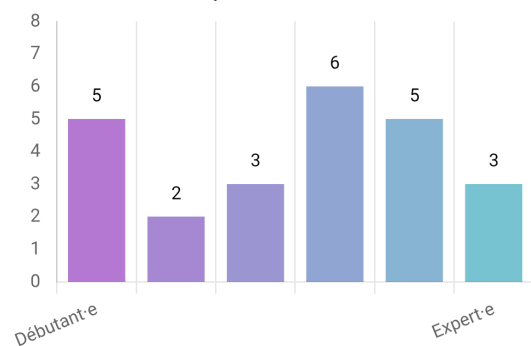
Possédez-vous un vélo ?



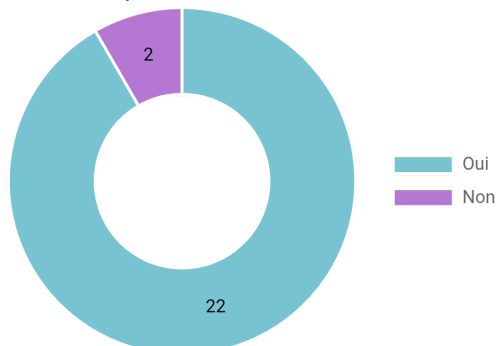
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

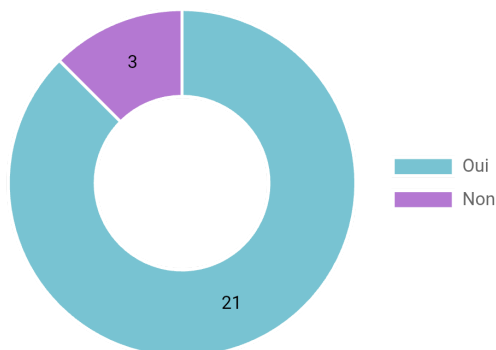


Avez-vous le permis de conduire ?

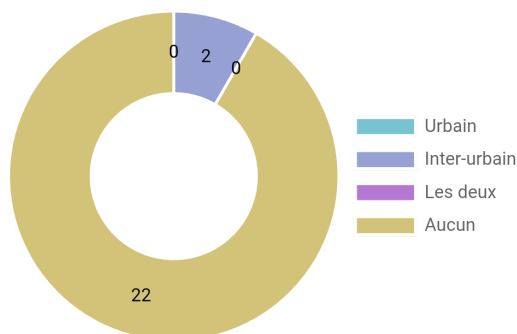


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

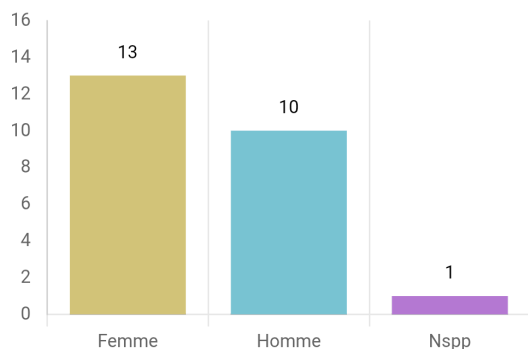
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



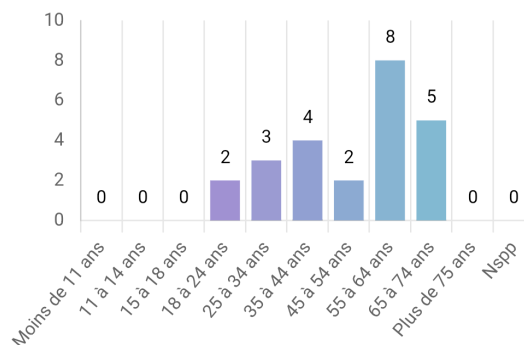
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question **"Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?"**

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à 3 fois par mois, 📅 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🛒 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

Les commentaires peuvent également être retrouvés sur la [carte interactive](#) du site du baromètre vélo.

Commentaires (177)

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 Faire des pistes cyclables dans les zones résidentielles ne semble pas judicieux, mieux vaut poursuivre les pistes cyclables sur les grands axes pour sécuriser la pratique

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 Pratiquant le vélo depuis plus de 40 ans sur la commune, je peux témoigner d'évolutions majeures des itinéraires vélos en ville et sur un accroissement de la pratique qui me réjouit. Dans certaines rues étroites en sens unique, le contre sens cycliste, quoiqu'autorisé, est gênant et dangereux.

🏠 🚲 🛒 🚲 🚲 Beaucoup d'efforts fait par la ville mais pas toujours les plus efficaces

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Bourg en Bresse est un vrai modèle pour inspirer d'autres communes. Elle prouve qu'une politique volontariste permet de changer les usages et améliore notablement la sécurité et le cadre de vie.

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 La ville construit de nombreuses pistes cyclables en ce moment, sur les grands axes de communication mais également pour rejoindre les communes alentours (10km) pour sécuriser la circulation sur les départementales. Peu ou pas remarque des automobilistes, dès que je peux m'écarter dans les bas coté avec mon gravel je n'hésites pas pour faciliter la vis à tout le monde. La route se partage, les efforts doivent se faire des 2 côtés.

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Une politique municipale dynamique et ambitieuse.

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Ville très à l'écoute des usagers de la bicyclette. Des stations à vélo ont été récemment installées en nombre dans la ville et des infrastructures cyclables sont en cours de déploy

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 nombreux efforts réalisés par la ville

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Une politique cohérente en faveur du vélo

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Très bonne politique menée depuis plusieurs années en faveur du déplacement à vélo. Un maillage qui se fait petit à petit et qui est déjà un bon réseau pour circuler,, pour la ville de demain

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Grosse progression grâce à une municipalité qui semble avoir compris les atouts du vélo en vi

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Parfait 🍌

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Commune très bien équipée en piste cyclable

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Les aménagements sont en constante progression.

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Les aménagements sont en constante progression.

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Réduire les doubles voies à 1 seule pour automobile, une voie au bus et une aux cyclistes et trottinette. Enfin l'idée d'un tramway serait envisageable pour des déplacements plus doux et écologiques ?

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Continuez dans ce sens

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Par défaut dans la ville (bcp de connexion agglomération - villages environnants) la présence de vélo est limitée mais il faut réduire la part de voiture qui font des petits trajets

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 De Montracol à Bourg : 10 km sur route départementale, désagréable mais c'est au centre ville que sont les pires risques. Le sentiment que des conducteurs ne nous voient pas, malgré les bandes fluo, les lumières ...Il faudrait imposer un supplément de formation à la conduite voiture en obligeant 100 heures de vélo obligatoire en ville, pour tout le monde !

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 annoncer les foires aux vélos d'occasion

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 La rue Amédée Mercier reste très dangereuse même si parfois, la piste cyclable est délimitée par une bande blanche. Le carrefour pour aller tout droit en centre ville depuis la rue Amédée Mercier reste extrêmement dangereux malgré les gros travaux faits et qui ont dû coûter très chers

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Il faudra allonger le temps de passage au vert de la voie Rue de Macon au feu en haut de Gabriel VICAIRE (en vélo c'est trop juste)

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Le déploiement d'un réseau spécifique aux vélos sur les grands axes permet d'envisager le recours au vélo d'une manière plus sereine et favorise ainsi son utilisation La présence de plus de vélos a permis une meilleure prise en considération de ceux-ci par les automobilistes mais aussi l'irritabilité de certains face à cette cohabitation

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Un guide sur le code de la route entre usagers. Parfois je ne sais pas si je suis prioritaire

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Les aménagements cyclables ont été réduits à une voie certains axes pour les VM, avec des congestions aux heures les plus chargées. Des conducteurs pressés transgressent alors parfois les règles, peuvent prendre des risques ou sont nerveux. L'offre de transport en commun s'est renforcée. Une réduction du trafic VM améliorerait la qualité de l'air, la circulation des transports en commun et rendrait plus agréable et plus sûr l'usage du vélo.






🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Mieux matérialiser les voies cyclables partagées, surtout si à contresens, notamment dans la rue Nodet. Sécuriser la sortie depuis la rue Nodet sur le boulevard Jules Ferry. Voie cyclable sur la rue Delestraint ?






🏠🚲🚲🚲🚲🚲 Avons la chance d'avoir 1 maire cycliste, donc...






🏠🚲🚲🚲🚲🚲 IL FAUDRAIT AMÉLIORER LA QUALITÉ DU REVÊTEMENT rue des chrysanthèmes






🏠🚲🚲🚲🚲🚲 De gros efforts ont été faits, il reste les problèmes avec les ronds points qui sont dangereux à passer pour les vélos ex rond point du CPA qui coupe la rocade, un effort à faire aussi pour les cyclistes : c'est une hérésie de porter des tenues sombres!! habillez vous ! avec un haut clair et lumineux!

🏠🚲🚲🚲🚲🚲 les pistes cyclables à double sens sont selon moi peu adaptées, voire dangereuses






     Des pistes cyclables ont été aménagées sur les grands axes finalement peu utilisés par les cyclistes au détriment de rues du centre-ville où les aménagements sont inexistants ou inadaptés.

     -les chaussées partagées sont un enfer pour les cyclistes, les automobilistes ne comprennent pas que le vélo est prioritaire, on se fait frôler, les automobilistes forcent le passage -au bout des pistes cyclables, il n'y a souvent pas d'indication où il faut aller pour continuer son trajet -les ronds-points sont un véritable danger, la signalisation est souvent effacée, pas d'indication pour l'automobiliste qu'il y a des vélos qui traversent -la nuit, avec l'éclairage éteint, on ne sait plus où l'on roule, le phare de vélo est trop faible, les pierres et les barrières anti intrusion n'ont pas de signalisation phosphorescente -il subsiste encore de nombreux obstacles: barrière non retirées après les matches côté verchère, voitures ventouses à moitié sur les trottoirs et sur la chaussée nous obligeant à nous déporter, lors des travaux la piste cyclable devient un défilé de panneaux posés au sol....

     D'immenses progrès ont été réalisés ces dernières années dans cette ville qui n'était faite que pour la voiture depuis les années 60






     Bravo des efforts importants ont été faits , nous partions de peu de choses et maintenant ns arrivons à un bon niveau (avons voyagé à vélo en Suisse et en Allemagne il y a qq années à cette époque ici en France ns étions à des années lumière de ce qui était fita ds ces pays , actuellement nous rattrapons le retard mais il y a encore des pts noirs !






     Pistes pas tjrs propres et "lisses", ça secoue bcp malgré les suspensions du vélo !!!!






     Entretenir l'existant Boulevard Amédée Mercier compliqué Poursuivre l'aménagement des pistes cyclables !! Merci.....





     Ras

     On a un réseau cyclable presque complet






     Il est dommage que l'on ne puisse pas mettre de photos dans votre questionnaire pour illustrer les mauvais usages






     Les voies pour les vélos à contre-sens sont trop étroites et les trotinettes sont dangereuses pour les piétons mais également pour les vélos, ils vont trop vite. Les véhicules motorisés ont souvent du mal à partager la chaussée avec les autres usagers et notamment les vélos, il y aurait besoin de plus de signalisation pour mieux partager la chaussée pour les usagers du piéton au poids-lourds. Pour que chacun trouve sa place en douceur !






     Mieux nettoyer les pistes cyclables. Ne pas mettre de piste cyclable à contre sens des voitures lorsqu'il n'y a pas la place (rue lalande).

     Mauvais point sur des aménagements récents sur les trottoirs (avenue Maginot, rue Gabriel Vicaire, bd Paul Bert)






     Chaussées partagées rarement respectées par les automobilistes et dangereuses ... Dommage...






     Il faudrait davantage expliquer aux piétons non cyclistes de ne pas marcher sur les pistes cyclables, ce que l'on observe régulièrement.

     Certaines pistes cyclables sont très mal pensées juste pour se donner bonne conscience Elles sont trop souvent en plein cagnard c'est désagréable Difficile de stationner un vélo en sécurité et le faire entretenir






     Notre commune a développé anarchiquement les pistes cyclables en dépit de tout bon sens poussant tous les usagers de la route les uns contre les autres et non pas les uns avec les autres...


     non

     Il faudrait plus d'attache vélo . La ville favorise les pistes cyclables . Il faudrait mettre l'accent sur les cours débutants et des cours pratique sur les itinéraires






     Besoin de piste cyclable avenues Jean Jaures, Alsace Lorraine (sur la partir non couverte) car beaucoup de circulation et le carrefour est dense, carrefour de l'Europe et rues adjacentes

     Il se démocratise mais il y'a encore beaucoup trop de voitures






     Quelques efforts sont à faire dans certains secteurs. Mais je souligne la qualité du réseau, la volonté politique en faveur du vélo, Le réseau express avec les pistes bidirectionnelles est très pratique. Je suis usager des Rubis vélos en libre-service 100 % électrique, très pratique et pour un coût modique.







     Beaucoup de choses ont été entreprises de faveur du vélo. Continuez à communiquer dans les QOV, et développer la Velo ecole







     Essort de pistes cyclables BIDIRECTIONNELLES : on est protégé sur le linéaire, mais les intersections sont encore plus dangereuses.







     Je me fais plus souvent arrêter par la police municipale à vélo qu'en voiture. Alors que j'ai casque, gilet jaune et lumières...







     Merci des efforts réalisés par l'équipe muni







     Il faudrait des vraies pistes cyclables, loin des grands axes. Il faudrait éventuellement rendre piétonnier ou cyclable certains grands axes







      Pour une commune de 40 000 habitants, le réseau est plutôt correct. Ce qui serait parfait serait de sécuriser l'accès à Norélan depuis avenue de Bad Kreuznach avec une piste cyclable en double sens, sécurisée et séparée. Ainsi qu'une meilleure continuité bd Voltaire, bd Saint-Nicolas et av des Sports.

      Lors de travaux, les aménagements pour les pistes cyclebles sont oubliés, comme à Bouvent vers la maison des familles, le goudron qui permettait de monter sur le trottoir de la piste n'a pas été remis, obligé de "sauter" le trottoir, ce qui abîme les vélos. routes et pistes parfois en mauvais état ou sales, il faut être vigilant, surtout en velo electrique qui est plus rapide







      Très pratiques Mais dans le parc des baudieres Les vélos pensent avoir la priorité sur les piétons Le parc des baudieres







      Trop d'incivilité de la part des cyclistes, tous les jours j'ai peur de me renverser par un autre cycliste qui ne respecte pas le code de la route (feu, stop, contre-sens,...)







      La ville de Bourg déploie des efforts, mais les travaux pour relier les communes proches sont toujours en cours ou à venir. Le coeur de ville devrait être principalement réservé à la circulation à pieds ou en vélo: on y gagnerait en qualité de vie et en sécurité. L'offre de transport multimodal est à développer en lien avec la SNCF.







      Les efforts du conseil municipal pour favoriser les mobilités douces sont importants. Le vélo reste un moyen de transport associé à la pauvreté dans la tête d'un certain nombre d'automobilistes qui placent leur ego dans la tôle. Le cycliste est considéré comme un usager de deuxième zone et le conducteur d'un véhicule motorisé s'arroge le droit de faire sa loi en ignorant que la plupart des cyclistes ont eu même le permis de conduire.




      Merci pour l'enq

      Continuer à interconnecter les piste cyclables à voie séparée et communiquer, indiquer leurs présence, trop de cycliste continue à utiliser des voies de circulation auto et donné une mauvaise image / relation avec les autom

      Très satisfaite des projets de la ville concernant la mobilité douce (vélo, transports en commun...)







      Il y a une volonté active de la ville pour faciliter et encourager les déplacements en vélo, et j'apprécie cette volonté et le budget alloué malgré la diminution des recettes liées à la ponction de l'état. Mais l'entretien et la réparation de certaines bandes cyclables, comme dans mon quartier un peu à la périphérie laissent à désirer : bosselée, il faut déboîter et rouler sur la route, ce qui est dangereux, et inconfortable pour mes vieux os et pour ma boîte d'œuf. Une ancienne bande cyclable qui va en ville est entre du parking de voitures longitudinal et la route, dangereux avec les portières qui s'ouvrent et les démarrages. Problème aussi avec du stationnement sur les bandes cyclables. En résumé, on roule en sécurité sur les pistes cyclables, dont le nombre a beaucoup augmenté, mais il y a des discontinuités dans la sécurité et le confort sur mon trajet de 3 kms aller, le rendant fatigant.







      Malgré l'apparition des pistes cyclables, la réflexion sur le déplacement à vélo dans la ville n'est pas toujours aboutie.







      Une campagne de sensibilisation à la pratique du vélo serait nécessaire.

      Aucune politique répressive envers la vitesse ou les distances de dépassement des motorisés.

      Les voies cyclables à contre sens des voitures sont une ineptie sur bourg : aucune sécurité, partage de la voie de circulation

      Le problème, c'est le peu de vélos qui respectent le code de la route, j'ai plus peur des autres cyclistes que des automobilistes. Il serait temps de mettre des amendes aux cyclistes

      MERCI pour le développement de l'usage du vélo à BOURG. MAIRIE ET ASSOCIATIONS s'y emploient courageusement !

      Grâce à sa taille et à sa situation, la ville de Bourg en Bresse possède de nombreux atouts pour faciliter l'usage du vélo. Malheureusement, les nouvelles installations sont souvent dépourvues de logique et contraires aux plus élémentaires notions de sécurité. A titre personnel, j'invite les « décideurs » à utiliser les installations existantes afin d'en mesurer la piètre qualité.

      Nous avons des vélos en libre-service malgré que Bourg-en-Bresse est une ville moyenne : c'est un plus!

      Les infrastructures sont là. Les usagers pas encore.

les pistes cyclables sont mal conçues et donc non sécurisées pour les usagers par rapport aux véhicules motorisés et encore plus au niveau des rond points. Il manque de respect de la part des véhicules motorisés mais également de la part des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route

Les conducteurs de voiture doivent faire plus attention mais les cyclistes aussi au niveau, notamment de l'éclairage, de la vitesse et du partage de la chaussée

En cours de travaux sur les grands axes

l'usage du vélo a été facilité par la ville ces dernières années ce qui a permis une augmentation des usagers Il faudrait plus de parking à vélos pour les particuliers.

Ça progresse donc franchement positif mais : -des ruptures de piste encore WTF parfois (gare, avenue Alsace Lorraine...) -la jonction avec les communes autour pas toujours top (bandes cyclables, pas très propres... cf avenue de Lyon) -les nouvelles pistes ne sont pas suffisamment nettoyées et souvent beaucoup de débris et cailloux forcent à contourner / sortir de la piste)

beaucoup de travaux pour améliorer les pistes cyclables.

Non

Faire des pistes cyclables non bitumée, pour qu'elles soient plus écologiques et qui retiennent moins la chaleur

les nouvelles bidirectionnelles ne sont pas bien comprises par les automobilistes et laisse les cyclistes en danger aux intersections

Beaucoup d'argents mais des solutions qui ne semblent pas être pensée pour des cyclistes qui vont au travail, plutôt pour du cyclo-tourisme. Double piste cyclable séparée de la circulation automobile me pose beaucoup de problème de sécurité et de continuité dans mon itinéraire de déplacement.

Taille de ville très adaptée pour le vélo et beaucoup d'investissement de la mairie pour créer des pistes cyclables et ralentir la circulation motorisée. Merci !!

Itinéraires en site dédiés pas forcément pertinents: il y a parfois des itinéraires plus efficaces sur voie partagée. Parfois des difficultés pour accéder à une piste cyclable

Aménagements en cours sur Bourg en Bresse, à voir quand tout sera terminé...

Il faudrait travailler les carrefours aux sorties de la trémie sous les rails, avenue du Mail.

piste cyclable existante et même en augmentation mais conçu de façon à rendre leur utilisation de plus en plus dangereuse

De réels efforts, de nouveaux aménagements cyclables, mais pas mal d'incohérences, de dispositions mal adaptées.

La ville fait de très gros efforts, mais nous partions de très loin. J'espère que sa politique d'investissement va se poursuivre sur ce sujet. Le plus dangereux avec toutes ces nouvelles pistes cyclables, c'est lorsqu'elles s'arrêtent devant un carrefour, sans indication de où passer ensuite.

Très agréable mais si les voitures ne nous respectent pas toujours Une sensibilisation des automobilistes serait un plus.

Les pistes cyclables sont très souvent utilisées comme stationnement pour les voitures ...et de plus très souvent des bris de verre. Il faudrait des pistes plus à l'écart de la chaussée. Mais la place manque souvent. Les pistes à contre-sens des voitures ne sont pas où peu sécurisées






Je suis plutôt satisfait





Le nombre de pistes cyclables s'est beaucoup amélioré. Des automobilistes restent surpris pas les équipements vélo, ne les comprennent pas toujours (double sens cyclables). Les refus de priorité aux vélos ont malheureusement causé des accidents dans mon entourage






La sécurité à certains carrefours ou rond point n'est pas idéale, sur certains axes aucune bande cyclable n'est disponible. Certains feux tricolores sur piste cyclable sont inutiles






L'usage du vélo est limité par rapport au nombre de véhicules motorisés. La commune fait des efforts, et crée de nouvelles pistes cyclables. Ces efforts sont à persévérer pour réduire et limiter la présence des véhicules motorisés dans le centre-ville de Bourg. Ces derniers devraient être interdits pour les particuliers.






Chaque année, de nouveaux aménagements cyclables apparaissent. Et la commune de Bourg travaille avec les autres communes voisines pour étendre le domaine.






     Beaucoup de travaux en faveur de pistes cyclables sur des axes principaux en ce moment sur Bourg-en-Br






     Une réelle politique en faveur du vélo eexiste






     - Franchissement du rond-point du CPA est dangereux (piste cyclable pas du même côté, il faut traverser 3 sorties de rond point pour aller tout droit + marquage au sol effacé)




     Des efforts sont faits mais sans aucune concertation avec les associations sportives de vélo ou Bourg nature environnement qui ne peuvent pas dire un mot sur l'implantation ou la manière de faire des pistes cyclables agréables et sans danger ce qui n'est pas le cas et de loin sur Bourg






     Je trouve dangereux : 1- l'autorisation de rouler à contre-sens dans certaines ruelles où une voiture a juste la place 2- les aménagements à double-sens sur les ronds-points que personne ne sais utiliser faute de formation 3- les pistes cyclables à double sens sur un seul côté d'une route qu'il est malaisé de prendre, de rejoindre et donc cela ne donne pas envie d'utiliser la piste cyclable....




     En fort développement depuis quelques années, mais il reste encore des améliorations pour être en sécurité sur l'ensemble des axes routiers.






     Il faudrait que les pistes cyclables soient continues et pas des petits morceaux avec trop de modes différents à la suite, le réseau de pistes cyclables manque totalement de lisibilité, elles ne sont pas référencées sur Google, et c'est juste impossible d'obtenir un plan nulle part. Les pistes cyclables partagées avec les voitures c'est très dangereux, certains roulent comme des fous avec leur voiture dedans.






     La mairie fait des efforts pour encourager ce type de déplacement. Beaucoup de pistes cyclables le long des grands boulevards, mais je préfère rouler sur les axes moins fréquentés ...






     heureux de pouvoir prendre mon vélo tous les jours pour aller au travail ou en ville






     Quand on signale des zones dangereuses pour les vélos et piéton à la mairie, la mairie s'en fiche. Je me suis vu répondre par mr gueraud qu'il m'invitait à mettre pied à terre, alors que j'attirais son attention sur un passage piéton où les voitures ne s'arrêtent pas pour laisser passer les vélos, et je l'interrogeait sur ce que la mairie pourrait mettre en place pour résoudre ce problème. Je comprend donc que la mairie ne mettra rien place...





     Installation supplémentaire de bornes de gonflages pneus serait intéressant. .






     De bonnes améliorations sont en cours de réalisation par la mairie... La communication globale (au niveau national et peut être aussi local) reste un frein au changement des mentalités pour qu'il y ait plus de civismes (conducteur de vélo et conducteur des autres véhicules). Mais certains cyclistes et surtout les "pilotes" de trottinette sont parfois dangereux (voire très dangereux) pour eux même mais également pour autrui.






     1) le vol de vélo est un très grand frein à l'utilisation (je me suis d'ailleurs fait voler mon vélo) 2) la création d'espaces solidaires pour la réparation et l'entretien des vélos permettrait d'améliorer la sécurité en limitant le coût des réparations et les délais, tout en palliant au manque de réparateurs






     Il y a de plus en plus de personnes en vélo et de plus de plus de pistes cyclables. Mais les automobilistes sont toujours opposés aux aménagements, et désagréables avec les cyclistes.

     Les personnes qui roulent en voiture et motot ne respectent pas assez les cyclistes (distances de sécurité pour doubler, priorités, ...), une certaine malveillance est perceptible de leur part vis à vis des cyclistes.






     Ces questions sont très orientées. Dans notre ville, il y a toujours une solution cyclable sécurisée. Les aménagements de pistes cyclables sont superfétatoires et gênent les autres usages. Une piste cyclable en rocade est inutile...et coûteux.

     Beaucoup d efforts sont faits par la mairie mais les habitants et co docteurs de voiture sont souvent ultra dangereux pour les vélos . Les conducteurs sortent de leur stationnement sans regarder les cyclistes etc

     Les réseau de pistes cyclables s'est beaucoup développé des dernières années. Un bémol, certains carrefours ne sont pas aménagés et la fin d'une piste bi-directionnelle pose alors problème.







     Dommage, juste dommage que les automobilistes ne respectent pas les limites de vitesse, (sur les grds axes mais aussi en ville) et de stationnement malgré les panneaux indicateurs. A remarquer que les demandes des assoc. cyclistes sont bien prises en compte...







     pas assez de stationnements vélo en gare

     Dans les voies à sens unique, les voitures lorsqu'elles s'engagent ne font pas attention aux vélos lorsqu'ils circulent à contre sens. Risques très importants d'accidents. Dans certains ronds-points, les voies réservées aux vélos sont moins prioritaires et donc plus dangereuses que celles des voitures. La cohabitation avec les piétons n'est pas toujours






évidente du fait de leur manque d'attention. Il faut être très vigilant. Dans les pistes cyclables à contre sens des voitures, on est ébloui par les phares en particulier en haut des côtes. Merci pour tout ce qui a déjà été fait.







      Problème de la cohabitation vélo-piétons qui devrait être banni et qui continue à être envisager parfois.







      Beaucoup de progrès ont été faits. Mais les habitants utilisent malgré tout leur voiture trop fréquemment. Les habitudes changent trop lentement.







      Je réside sur l'axe Alimentec, la sortie de mon impasse donne sur l'avenue bad kreuznach. Outre la grande vitesse des véhicules, ni les piétons, ni cycliste ou même automobilistes ne sont en sécurité sur cette voie. D'autant plus que la visibilité n'est pas bonne à cause de panneaux commerciaux ou de stationnements illégaux.







      Les nouvelles pistes cyclables ne sont pas adaptées, voir dangereuses







      Une ville qui fait des efforts importants mais il manque une réelle volonté de construire un réseau claire et efficace avec un bon traitement des intersections

      5000 kms par an en VAE. Boulot, alimentaire et balade.




      problème des pistes cyclables en sens inverse qui sont juste un dessin sur la route, pas assez de place pour que le vélo croise en sécurité les voitures



      Réparé les piste cyclable car il y a que des troue bosse ce qui engendre des crevaison, et les usagée motorisé roule et stationne constamment sur les piste les gens vous parle mal et font semblant de vous écrasé.

      Les pistes cyclables sont que d'un côté, les deux. Pas très pratique de changer, de traverser, pour les prendre







      Certaines pistes cyclables sont trop larges et prennent trop le place pour la fréquentation du nombre de cyclistes : cela crée des bouchons de voitures. C'est bien pour les vélos mais quand même un peu exagéré car nous sommes très peu de cyclistes et je ne pense pas que ça insistera plus les gens à se déplacer en vélo...







      Les pistes cyclables à contre sens sont très dangereuses.

      Toujours de nouveaux projets de pistes cyclable !







      Aménager le boulevard Victor Hugo pour une continuité avec les 2 autres boulevards

      Aucune réflexion avant travaux, pas de continuité, des pistes cyclables non indiquées et masquées







      Plus de respect de la part des véhicules motorisés. Interdiction pour les véhicules de se garer sur les pistes cyclables.

      La commune a aménagé beaucoup pour les vélos. Tous les points négatifs sont essentiellement imputables au manque de bienveillance de la part des conducteurs motorisés qui ne supportent pas la lenteur des vélos, ne sont pas assez attentifs aux croisements, ce qui me fait me sentir fragile. Je suis souvent agressée verbalement, notamment dans les rues où il est permis de circuler à double sens dans une rue à sens unique. Il conviendrait de faire quelques contrôles (rue du Lycée) Cela dit, je suis aussi conductrice de voiture et je sais bien aussi que c'est parfois difficile de voir les vélos dans les deux sens, les trottinettes électriques, les piétons... Bravo à la ville de Bourg en Bresse, la sécurité progresse largement.

      Un pochoir sur une route ou un trottoir ne suffit pas pour faire une piste cyclable.







      étroitesse de beaucoup de voies cyclables, dont beaucoup ne sont d'un dessin de vélo et une bande peinte pour constituer une "voie" cyclable







      Les cyclistes commencent à faire partie du paysage

      Des pistes cyclables discontinues et pas assez séparés des axes voiture, sans panneaux directionnels. Même si les postes sont nombreuses elles sont souvent peu visibles ou sécurisées. En particulier sur les grands axes (dans ce cas elles sont carrément absentes)

      trop de vélo et trottinette ne respecte rien et ne sont pas verbalisé

      De gros efforts sont faits au niveau municipal mais ne sont pas encore vraiment récompensés (vélo taf principalement à mon avis). Ça progresse cependant, il faut laisser infuser 😊

      Mon vélo est mon seul moyen de transport personnel, je l'utilise tous les jours pour aller travailler et je constate quasi quotidiennement trop d'incivilités des automobilistes envers les cyclistes malgré une signalisation claire et des espaces de circulation dédié aux cyclistes.

      Les conducteurs et conductrices respectent peu la distance de sécurité lorsqu'ils doublent et sont peu attentifs aux passages piétons. Il m'est arrivé qu'une voiture renverse mon vélo alors que je traversais à un passage piéton en étant à pieds.

🚦🚲🚗🚲🚲 Le problème majeur tient dans la majorité des multiples incivilités des conducteurs de VL, des Stop non respectés, les céder le passage une nationale du j'me foutisme, les priorités à droite la grande inconnue. Je suis cycliste depuis plus de 45 ans et ainsi que pour mon boulot 5 jrs sur 5, automobiliste et motard, cela fait au moins dix ans, que la situation se dégradé du moment que vous n'êtes plus totalement isolé et sécurisé des usagers de la route, des efforts sont faits certes, mais les infrastructures ne sont pas adaptées dans la grande majorité des villes et aussi un constat personnel, l'arrivée depuis des Trottinettes électriques mais surtout conduites par certains irresponsables comme à vélo d'ailleurs, n'a fait qu'amener une forme de détestation voire mépris du 2 roues et, je m'abstiendrais de ceux qui ont une totale indifférence, bien protégés dans leur habitacle...

🚦🚲🚗🚲🚲 agréable

🚦🚲🚗🚲🚲 Poursuivre les efforts et augmenter les lieux de stationnement.

🚦🚲🚗🚲🚲 Dans la commune, circuler à vélo est souvent très agréable, par contre, pour aller dans les communes voisines, ce n'est pas toujours simple selon les directions.

🚦🚲🚗🚲🚲 Il faudrait plus de stationnement pour les vélos surtout à proximité des salles de quartiers et des gymnases. Nous sommes nombreux à nous rendre dans ces salles de sport en vélos et avons parfois du mal à trouver des stationnements sécurisés disponibles.

🚦🚲🚗🚲🚲 très mauvais entretien des pistes entre attignat et montrevel, danger de chutes

🚦🚲🚗🚲🚲 merci pour tout ce qui est fait !

🚦🚲🚗🚲🚲 Zone de rencontre vélo voiture sont trop brutales et dangereuses. (pont de Lyon, traversées des routes Edouard Leclerc...) traversée carrefour de l'Europe très difficile,

🚦🚲🚗🚲🚲 Les pistes à contresens ne sont pas très sûres. Parfois trop étroites et difficiles aussi pour les automobilistes.

🚦🚲🚗🚲🚲 Des bancs avec de l'ombre pour des pauses le long des pistes cyclables

🚦🚲🚗🚲🚲 Trop de partage de voies voitures/vélo. L'idéal, aurait été des postes cyclables à l'écart des voitures. Les conducteurs de voitures ne supportent pas les vélos et sont dangereux (grillage de feux, de priorités, de Cédé le passage...)

🚦🚲🚗🚲🚲 Travaux de voirie pour réduire la vitesse des véhicules motorisés inadaptés: voies avec sas (circulation sur une voie avec sens de priorité) dangereuses pour les cyclistes car non respect des priorités par les automobilistes et pas de voies contresens réservés aux cyclistes

🚦🚲🚗🚲🚲 Je remarque que la ville de Bourg en Bresse a supprimé beaucoup de voies pour les voitures. C'est une ville rurale où la plupart des gens sont obligés de prendre leur voiture. Ces modifications ont créé des bouchons monstres le matin et le soir ... ce qui augmente la pollution... et les voies sont bloquées donc les services d'urgence perdent du temps pour porter secours. L'aménagement de voies cyclables c'est bien mais il faut mieux les penser pour ne pas augmenter la pollution et les temps de trajets. Je ne vais pas prendre un transport en commun qui va me prendre 1h 1h30 alors que le trajet direct maison travail n'est que de 30 minutes. D'accord pour l'écologie mais il y a des limites

🚦🚲🚗🚲🚲 Plus de station vélo à Péronnas, on m'avait promis quelque chose de temporaire mais rien. Beaucoup de vélos hors service et de stations vides. Très souvent, j'ai dû faire toute l'avenue de Lyon pour avoir un vélo à la gare et encore.

🚦🚲🚗🚲🚲 Continuer à nous faire des pistes cyclables car pour moi suis très sécurisé

🚦🚲🚗🚲🚲 À de nombreux endroits, il faut s'arrêter pour laisser passer le trafic latéral. Par exemple, la piste cyclable Attignat -> Montrevel-en-Bresse.

🚦🚲🚗🚲🚲 Il faut vraiment créer davantage d'itinéraires sécurisés (type autoroute à vélo ou La Traverse)

🚦🚲🚗🚲🚲 laver les pistes des cailloux afin que les vélos routes soient en sécurité et ne soient pas mieux sur la route

🚦🚲🚗🚲🚲 Les traversées de carrefours restent excessivement dangereuses!! Les automobilistes ne nous voient pas. Pas assez de délais entre les feux verts pour les vélos et ceux des véhicules motorisés, il faudrait au moins 8/10 secondes. Contresens (style rue Bichat) très dangereux!!






🚦🚲🚗🚲🚲 Rue partagée avec les voitures est une aberration et très dangereuse, rue à contresens pour les vélos idem

🚦🚲🚗🚲🚲 Non







🚦🚲🚗🚲🚲 1) Affecter des rues totalement au vélo (hormis riverains et livraisons) dans l'hypercentre, car la "mobilité partagée" dans les rues à sens unique est très dangereuse. 2) Multiplier les "2 voies vélos" totalement sécurisées


🚦🚲🚗🚲🚲 On ne peut nier la volonté de développer les itinéraires cyclables, il y en a de plus en plus. Mais il y a un vrai problème de continuité sur ces aménagements : on se sent en sécurité pendant un bout du trajet, puis arrivé à un carrefour,






plus rien, on ne peut pas rejoindre la route facilement et on ne sait pas où se placer pour tourner sans surprendre les voitures. Sur un même aménagement on doit souvent descendre d'un trottoir, remonter dessus, contourner des poteaux ou des arbres. Les pistes cyclables situées sur les trottoirs ne sont pas respectées par les piétons et pas sécurisantes pour les cyclistes car assez étroites et situées en hauteur par rapport à la chaussée.







      Les revêtements des chaussées sont très souvent dégradés ce qui est très dangereux pour les cyclistes (exemple : haut de la rue de la croix blanche jusqu'à la route de Jasseron)

      Améliorer la zone située devant la Préfecture et le nouveau palais de justice.


      Tant que les nouvelles pistes cyclables utiliseront les mêmes matériaux que les autoroutes (bordures béton très hautes, bitumes etc.) les voitures continueront de considérer qu'elles sont à leur place et ne ralentiront pas. Un travail de paysagiste serait appréciable. Les pistes cyclables à côté des gaz d'échappement c'est perdre tout le bénéfice du vélo. Faire du vélo permet normalement d'apprécier l'espace autour et l'air, pas la pollution et toujours plus de goudron.




      Rue du lycée contre sens dangereux, Bd de brou piste sur trottoir dangereuse, partage avec piétons pas toujours attentifs/usage du tel....portière de voiture....







      pistes cyclables non continues, pas toujours cohérentes

      Emprunter les rues à contresens lorsque c'est autorisé est très dangereux. J'ai été percuté par un véhicule garé en épi qui n'a pas regardé sur la droite, puisque la rue est à sens unique pour eux...Un utilitaire également a failli me percuter dans cette même rue malgré mon équipement de nuit (tôt le matin en hiver) je me suis écartée à temps. Je ne suis plus du tout confiante et c'est pour cela que j'emprunte les trottoirs en ayant conscience je ne suis en infraction avec le risque de me prendre une amende de 135 €, mais ma vie n'a pas de prix...

      Ras

      Je souhaiterais un marquage plus fréquent (peinture au sol) et davantage de plots en caoutchouc (ex sous le pont du Mail)

      MERCI POUR TOUT LE TRAVAIL ACCOMPLI ! POURSUIVONS LES EFFORTS TANT AU NIVEAU DE LA COMMUNE QUE DES USAGERS

      parfois une piste cyclable s'arrête à un carrefour et on ne sait pas on doit rouler ensuite. (exemple en bas du Boulevard St-Nicolas au croisement avec la rue Charles Robin)

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).